



ᑭᓄᓐ ᑭᓄᓐ ᑭᓄᓐ ᑭᓄᓐ ᑭᓄᓐ
Qulliq Energy Corporation
Société d'énergie Qulliq
Qulliq Alruyaktuqtunik Ikumatjutiit

Le 7 mars 2024

Honorable ministre John Main
Ministre responsable de la Société d'énergie Qulliq
Gouvernement du Nunavut
C. P. 2410
Iqaluit (Nunavut) X0A 0H0

Objet : Requête de supplément au Fonds de stabilisation des prix du combustible

Monsieur le ministre,

Conformément aux instructions ministérielles datant du 30 mai 2014, la Société d'énergie Qulliq (la « Société ») prépare des prévisions concernant le solde du Fonds de stabilisation des prix du combustible (le « Fonds »). Selon ces instructions, la Société doit présenter à son ministre responsable une demande de supplément de stabilisation du cout du combustible dès que le solde du Fonds est susceptible de dépasser le seuil de plus ou moins 1 M\$ dans les six mois subséquents.

Depuis le 1er octobre 2023, le supplément était établi à 0 \$/kWh, et aucun supplément n'a été mis en œuvre puisque le solde du Fonds demeurait en deçà de 1 \$M. Par ailleurs, une requête en majoration tarifaire générale de l'électricité que la Société avait soumise pour 2022-2023 afin de refléter une majoration des taux de combustible en vigueur à compter d'octobre 2023, a été approuvée.

La Société a mis à jour ses prévisions et propose un supplément de 3,7 cents/kWh du 1er avril 2024 au 30 septembre 2024. Selon ces prévisions, sans supplément, le solde projeté du Fonds de la Société au 30 septembre 2024 représenterait environ 3,4 M\$ en sommes à percevoir de sa clientèle.



1-866-710-4200
867-793-4225
www.qec.nu.ca



243 Umiaq Crescent
Iqaluit, Nunavut X0A 2H0
243, croissant Umiaq
Iqaluit (Nunavut) X0A 2H0



Les prévisions en annexe illustrent les présumés soldes mensuels du Fonds jusqu'au 30 septembre 2024. Ces documents ont été élaborés en se fondant sur les informations et les hypothèses suivantes.

1. **Combustible en vrac** : Les prévisions relatives à la livraison et au prix du combustible en vrac sont basées sur les prix réels de la saison de réapprovisionnement de 2023.
2. **Prix du combustible nominé** : Il s'agit des actuels prix du combustible nominé jusqu'en janvier 2024. Les prévisions pour la période de février 2024 à septembre 2024 reflètent les prix du combustible nominé en vigueur depuis janvier 2024.
3. **Réserves de combustible** : Les prévisions en ce qui concerne les prix du combustible tiennent compte d'une moyenne pondérée basée sur les réserves ainsi que sur les livraisons de combustible en vrac et de combustible nominé.
4. **Ventes et production** : Il s'agit des dernières prévisions de la Société en matière de production et de vente pour 2023-2024.

La différence entre les prix prévus pour le carburant et ceux approuvés dans la requête en majoration tarifaire pour 2022-2023 représente les frais ou les crédits mensuels au Fonds.

Le supplément de 3,7 cents/kWh proposé a été calculé de façon à amener à zéro le solde du Fonds d'ici le 30 septembre 2024, à condition que ce supplément entre en vigueur le 1er avril 2024. La Société souhaite que la période de mise en œuvre du supplément se termine le 30 septembre 2024. La prochaine requête tiendra compte de tout ajustement attribuable aux modifications des prix du combustible ou au solde du Fonds.

Étant donné que le processus d'examen pour approbation de la requête d'un supplément au Fonds est susceptible d'être terminé après le 1er avril 2024, la Société demande un supplément remboursable provisoire au Fonds pour la période comprise entre le 1er avril 2024 et la date à laquelle une décision sera rendue concernant la présente requête. Les revenus perçus dans le cadre du supplément intérimaire seront crédités au compte du Fonds au profit de la clientèle.



L'incidence attendue du supplément sur la facture est une majoration mensuelle d'environ 19,41 \$ (TPS incluse) pour la clientèle résidentielle non gouvernementale utilisant 500 kWh/mois.

En résumé, la Société demande l'approbation du ministre pour la mise en œuvre d'un supplément de 3,7 cents/kWh pour la période du 1er avril 2024 au 30 septembre 2024.

Cordiales salutations,

A handwritten signature in black ink that reads "Bill Nippard".

Bill Nippard
Angiyuqaanguqhuni uvalu Atan'nguyaulaktuq

Société d'énergie Qulliq
DEMANDE DE SUPPLÉMENT DE STABILISATION DU COÛT DU COMBUSTIBLE (SSCC)
Calcul du supplément de stabilisation du coût du combustible

| | Solde prévu au 31 mars 2024 | Frais prévus pour le fonds entre 1 er avril 2024 et 30 septembre 2024 | Intérêts débiteurs | Total |
|---|--|--|---------------------------|---------------|
| <i>Solde du fonds de stabilisation (000 \$)</i> | 1,047 | 2,348 | 15 | 3,410 |
| Ventes prévues de avril 2024 à septembre 2024 (MWh) | 92,247 | 92,247 | 92,247 | 92,247 |
| SSCC requis (c/kWh) | 1.13 | 2.55 | 0.02 | 3.70 |

SOCIÉTÉ D'ÉNERGIE QULLIQ
DEMANDE DE SUPPLÉMENT DE STABILISATION DU COÛT DU COMBUSTIBLE
APPROBATION DE LA RMTG - RENDEMENT ET PRIX DU COMBUSTIBLE

| Ligne n° | réel | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|
| | Apr-22 | May-22 | Jun-22 | Jul-22 | Aug-22 | Sep-22 | Oct-22 | Nov-22 | Dec-22 | Jan-23 | Feb-23 | Mar-23 | |
| 1 | Ventes (MWh) | 14,735 | 14,769 | 13,016 | 12,759 | 13,347 | 13,926 | 14,980 | 15,896 | 15,150 | 15,926 | 20,852 | 15,426 |
| 2 | Consommation des stations et pertes (MWh) | 1,578 | 587 | 1,097 | 1,140 | 1,066 | 797 | 1,428 | 1,441 | 2,991 | 3,056 | -2,785 | 3,042 |
| 3 | Consommation des stations et pertes en pourcentage de production | 9.7% | 3.8% | 7.8% | 8.2% | 7.4% | 5.4% | 8.7% | 8.3% | 16.5% | 16.1% | -15.4% | 16.5% |
| 4 | Production diesel (MWh) | 16,313 | 15,356 | 14,113 | 13,898 | 14,413 | 14,723 | 16,408 | 17,338 | 18,141 | 18,982 | 18,067 | 18,469 |
| 5 | Moyenne pondérée de la RMTG pour le rendement du combustible (kWh/l) | 3.76 | 3.76 | 3.77 | 3.77 | 3.77 | 3.76 | 3.78 | 3.78 | 3.78 | 3.78 | 3.78 | 3.77 |
| 6 | Litres de combustible requis (000 litres) | 4,335 | 4,079 | 3,748 | 3,687 | 3,828 | 3,911 | 4,343 | 4,590 | 4,804 | 5,027 | 4,786 | 4,893 |
| 7 | Moyenne pondérée du prix du combustible (\$/l) | 0.914 | 0.920 | 0.943 | 0.997 | 0.997 | 1.001 | 1.011 | 0.976 | 1.052 | 1.075 | 1.085 | 1.105 |
| 8 | Moyenne pondérée de la RMTG pour le prix du combustible (\$/l) | 0.935 | 0.935 | 0.934 | 0.934 | 0.934 | 0.935 | 0.959 | 0.959 | 0.958 | 0.959 | 0.959 | 0.959 |
| 9 | Hausse (baisse) du prix du combustible (\$) (L7 - L8) | (0.020) | (0.015) | 0.009 | 0.063 | 0.062 | 0.066 | 0.052 | 0.017 | 0.093 | 0.116 | 0.125 | 0.146 |
| 10 | Coût supplémentaire du diesel (000 \$) | (88) | (60) | 34 | 232 | 239 | 258 | 225 | 78 | 449 | 583 | 599 | 715 |
| | Continuité du Fonds (000 \$) | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Déficit (excédent) d'ouverture | (2,006) | (2,098) | (2,162) | (2,134) | (1,907) | (1,674) | (1,422) | (1,201) | (1,129) | (683) | (100) | 502 |
| 12 | Avenant de remboursement (recouvrement) | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Coût supplémentaire du diesel (L10) | (88) | (60) | 34 | 232 | 239 | 258 | 225 | 78 | 449 | 583 | 599 | 715 |
| 14 | Solde de clôture avant intérêts (L11 + L12 + L13) | (2,093) | (2,157) | (2,128) | (1,901) | (1,668) | (1,416) | (1,196) | (1,123) | (679) | (100) | 499 | 1,216 |
| 15 | Taux d'intérêt (taux directeur de la Banque du Canada moins 50 points) | 2.4% | 2.7% | 3.1% | 3.6% | 4.2% | 4.6% | 5.0% | 5.4% | 5.7% | 6.0% | 6.2% | 6.2% |
| 16 | Intérêts créditeurs (débiteurs) | (4) | (5) | (5) | (6) | (6) | (5) | (5) | (5) | (3) | (1) | 3 | 6 |
| 17 | Solde de clôture (L14 + L16) | (2,098) | (2,162) | (2,134) | (1,907) | (1,674) | (1,422) | (1,201) | (1,129) | (683) | (100) | 502 | 1,223 |

SOCIÉTÉ D'ÉNERGIE QULLIQ
DEMANDE DE SUPPLÉMENT DE STABILISATION DU COÛT DU COMBUSTIBLE
APPROBATION DE LA RMTG - RENDEMENT ET PRIX DU COMBUSTIBLE

| Line no. | Données provisoires | | | | | | | | | | Prévu | | |
|----------|--|--------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|
| | Apr-23 | May-23 | Jun-23 | Jul-23 | Aug-23 | Sep-23 | Oct-23 | Nov-23 | Dec-23 | Jan-24 | Feb-24 | Mar-24 | |
| 1 | Ventes (MWh) | 14,381 | 14,877 | 13,719 | 12,596 | 13,828 | 13,473 | 14,358 | 16,581 | 16,337 | 12,062 | 22,230 | 18,628 |
| 2 | Consommation des stations et pertes (MWh) | 1,902 | 288 | 659 | 1,623 | 645 | 1,339 | 1,899 | -64 | 1,971 | 1,039 | 1,907 | 1,563 |
| 3 | Consommation des stations et pertes en pourcentage de production | 11.7% | 1.9% | 4.6% | 11.4% | 4.5% | 9.0% | 11.7% | -0.4% | 10.8% | 7.9% | 7.9% | 7.7% |
| 4 | Production diesel (MWh) | 16,283 | 15,165 | 14,378 | 14,219 | 14,472 | 14,812 | 16,257 | 16,517 | 18,308 | 13,101 | 24,137 | 20,191 |
| 5 | Moyenne pondérée de la RMTG pour le rendement du combustible (kWh/l) | 3.78 | 3.78 | 3.78 | 3.78 | 3.78 | 3.78 | 3.78 | 3.78 | 3.78 | 3.69 | 3.76 | 3.77 |
| 6 | Litres de combustible requis (000 litres) | 4,313 | 4,012 | 3,803 | 3,760 | 3,828 | 3,922 | 4,303 | 4,373 | 4,849 | 3,552 | 6,427 | 5,353 |
| 7 | Moyenne pondérée du prix du combustible (\$/l) | 1.151 | 1.151 | 1.167 | 1.175 | 1.176 | 1.180 | 1.193 | 1.199 | 1.208 | 1.250 | 1.292 | 1.281 |
| 8 | Moyenne pondérée de la RMTG pour le prix du combustible (\$/l) | 0.959 | 0.958 | 0.959 | 0.959 | 0.959 | 0.958 | 1.201 | 1.202 | 1.200 | 1.202 | 1.204 | 1.200 |
| 9 | Hausse (baisse) du prix du combustible (\$) (L7 - L8) | 0.192 | 0.193 | 0.208 | 0.216 | 0.218 | 0.221 | (0.008) | (0.002) | 0.009 | 0.047 | 0.088 | 0.081 |
| 10 | Coût supplémentaire du diesel (000 \$) | 828 | 773 | 791 | 814 | 833 | 868 | (33) | (11) | 42 | 169 | 565 | 434 |
| | Continuité du Fonds (000 \$) | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Déficit (excédent) d'ouverture | 1,223 | 1,002 | 688 | 476 | 368 | 116 | (126) | (160) | (171) | (130) | 39 | 607 |
| 12 | Avenant de remboursement (recouvrement) | (1,054) | (1,090) | (1,006) | (923) | (1,086) | (1,110) | | | | | | |
| 13 | Coût supplémentaire du diesel (L10) | 828 | 773 | 791 | 814 | 833 | 868 | (33) | (11) | 42 | 169 | 565 | 434 |
| 14 | Solde de clôture avant intérêts (L11 + L12 + L13) | 997 | 684 | 473 | 366 | 116 | (125) | (159) | (170) | (129) | 39 | 603 | 1,041 |
| 15 | Taux d'intérêt (taux directeur de la Banque du Canada moins 50 points) | 6.2% | 6.2% | 6.3% | 6.6% | 6.7% | 6.7% | 6.7% | 6.7% | 6.7% | 6.7% | 6.7% | 6.7% |
| 16 | Intérêts créditeurs (débiteurs) | 5 | 4 | 2 | 2 | 1 | (1) | (1) | (1) | (1) | | 3 | 6 |
| 17 | Solde de clôture (L14 + L16) | 1,002 | 688 | 476 | 368 | 116 | (126) | (160) | (171) | (130) | 39 | 607 | 1,047 |

Remarques:

1. Les chiffres pour la période d'avril 2023 à janvier 2024 reposent sur des données réelles provisoires et pourraient changer.
2. Les chiffres pour la période de février 2024 à septembre 2024 sont des prévisions.
3. En ce qui concerne le rendement et la tarification des carburants, les moyennes pondérées de la requête en majoration tarifaire générale reflètent les chiffres approuvés dans le cadre d'une telle requête pour 2022 2023; quant aux prix du carburant, ils reflètent les chiffres approuvés pour la modification du tarif de base de 2022 2023.
4. Les prix du combustible nominé reflètent les tarifs en vigueur du 1er octobre 2023 jusqu'en décembre 2023, puis ceux en vigueur depuis janvier 2024.
5. Les volumes et les prix du carburant en vrac pour la saison de ravitaillement de 2023 correspondent à la réalité en date du mois de décembre 2023.

SOCIÉTÉ D'ÉNERGIE QULLIQ
DEMANDE DE SUPPLÉMENT DE STABILISATION DU COÛT DU COMBUSTIBLE
APPROBATION DE LA RMTG - RENDEMENT ET PRIX DU COMBUSTIBLE

| Line no. | Prévu | | | | | | |
|----------|--|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Apr-24 | May-24 | Jun-24 | Jul-24 | Aug-24 | Sep-24 | |
| 1 | Ventes (MWh) | 17,550 | 15,745 | 14,332 | 14,427 | 14,930 | 15,263 |
| 2 | Consommation des stations et pertes (MWh) | 1,476 | 1,315 | 1,202 | 1,214 | 1,258 | 1,281 |
| 3 | Consommation des stations et pertes en pourcentage de production | 7.8% | 7.7% | 7.7% | 7.8% | 7.8% | 7.7% |
| 4 | Production diésel (MWh) | 19,027 | 17,060 | 15,534 | 15,640 | 16,188 | 16,544 |
| 5 | Moyenne pondérée de la RMTG pour le rendement du combustible (kWh/l) | 3.78 | 3.78 | 3.78 | 3.78 | 3.77 | 3.77 |
| 6 | Litres de combustible requis (000 litres) | 5,037 | 4,518 | 4,115 | 4,140 | 4,290 | 4,385 |
| 7 | Moyenne pondérée du prix du combustible (\$/l) | 1.280 | 1.286 | 1.313 | 1.295 | 1.291 | 1.272 |
| 8 | Moyenne pondérée de la RMTG pour le prix du combustible (\$/l) | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.201 | 1.200 | 1.200 |
| 9 | Hausse (baisse) du prix du combustible (\$) (L7 - L8) | 0.080 | 0.085 | 0.113 | 0.094 | 0.091 | 0.072 |
| 10 | Cout supplémentaire du diésel (000 \$) | 401 | 386 | 464 | 390 | 390 | 316 |
| | Continuité du Fonds (000 \$) | | | | | | |
| 11 | Déficit (excédent) d'ouverture | 1,047 | 804 | 611 | 549 | 408 | 248 |
| 12 | Avenant de remboursement (recouvrement) | (649) | (582) | (530) | (533) | (552) | (564) |
| 13 | Cout supplémentaire du diésel (L10) | 401 | 386 | 464 | 390 | 390 | 316 |
| 14 | Solde de clôture avant intérêts (L11 + L12 + L13) | 800 | 608 | 546 | 406 | 246 | () |
| 15 | Taux d'intérêt (taux directeur de la Banque du Canada moins 50 points) | 6.7% | 6.7% | 6.7% | 6.7% | 6.7% | 6.7% |
| 16 | Intérêts créditeurs (débiteurs) | 4 | 3 | 3 | 2 | 1 | () |
| 17 | Solde de clôture (L14 + L16) | 804 | 611 | 549 | 408 | 248 | () |

Remarques:

1. Les chiffres pour la période d'avril 2023 à janvier 2024 reposent sur des données réelles provisoires et pourraient changer.
2. Les chiffres pour la période d' février 2024 à septembre 2024 sont des prévisions.
3. En ce qui concerne le rendement et la tarification des carburants, les moyennes pondérées de la requête en majoration tarifaire générale reflètent les chiffres approuvés dans le cadre d'une telle requête pour 2022-2023; quant aux prix du carburant, ils reflètent les chiffres approuvés pour la modification du tarif de base de 2022-2023.
4. Les prix du combustible nominé reflètent les tarifs en vigueur du 1er octobre 2023 jusqu'en décembre 2023, puis ceux en vigueur depuis janvier 2024.
5. Les volumes et les prix du carburant en vrac pour la saison de ravitaillement de 2023 correspondent à la réalité en date du mois de décembre 2023.

SOCIÉTÉ D'ÉNERGIE QULLIQ
DEMANDE DE SUPPLÉMENT DE STABILISATION DU COÛT DU COMBUSTIBLE
Calcul de la moyenne pondérée du rendement du combustible

| Centrale n° | Centrale | 2018/19 GRA | Apr-22 | | May-22 | | Jun-22 | | Jul-22 | | Aug-22 | | Sep-22 | |
|--------------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|
| | | Rendement approuvé | Production réelle | Demande pour la période |
| | | kWh/L | MWh | 000 L |
| | | A | B | C=B/A |
| 501 | Cambridge Bay | 3.70 | 989 | 267 | 903 | 244 | 832 | 225 | 848 | 229 | 848 | 229 | 898 | 243 |
| 502 | Gjoa Haven | 3.70 | 544 | 147 | 493 | 133 | 415 | 112 | 402 | 109 | 434 | 117 | 449 | 121 |
| 503 | Taloyoak | 3.58 | 329 | 92 | 321 | 90 | 277 | 77 | 272 | 76 | 295 | 82 | 319 | 89 |
| 504 | Kugaaruk | 3.78 | 360 | 95 | 286 | 76 | 264 | 70 | 273 | 72 | 308 | 81 | 303 | 80 |
| 505 | Kugluktuk | 3.64 | 521 | 143 | 478 | 131 | 451 | 124 | 440 | 121 | 450 | 124 | 476 | 131 |
| 601 | Rankin Inlet | 3.77 | 1,643 | 436 | 1,458 | 387 | 1,383 | 367 | 1,403 | 372 | 1,414 | 375 | 1,406 | 373 |
| 602 | Baker Lake | 3.88 | 759 | 196 | 697 | 180 | 604 | 156 | 595 | 153 | 624 | 161 | 643 | 166 |
| 603 | Arviat | 3.66 | 744 | 203 | 720 | 197 | 662 | 181 | 670 | 183 | 684 | 187 | 673 | 184 |
| 604 | Coral Harbour | 3.39 | 306 | 90 | 295 | 87 | 255 | 75 | 259 | 76 | 281 | 83 | 291 | 86 |
| 605 | Chesterfield Inlet | 3.46 | 185 | 53 | 172 | 50 | 148 | 43 | 136 | 39 | 155 | 45 | 158 | 46 |
| 606 | Whale Cove | 3.69 | 168 | 46 | 154 | 42 | 149 | 40 | 158 | 43 | 165 | 45 | 160 | 43 |
| 607 | Nauyasat | 3.76 | 397 | 106 | 387 | 103 | 338 | 90 | 334 | 89 | 358 | 95 | 375 | 100 |
| 701 | Iqaluit | 3.98 | 5,003 | 1,257 | 4,920 | 1,236 | 4,564 | 1,147 | 4,590 | 1,153 | 4,599 | 1,155 | 4,690 | 1,178 |
| 702 | Pangnirtung | 3.57 | 501 | 140 | 523 | 146 | 518 | 145 | 431 | 121 | 456 | 128 | 477 | 134 |
| 703 | Kinngait | 3.34 | 509 | 152 | 496 | 149 | 414 | 124 | 411 | 123 | 419 | 125 | 447 | 134 |
| 704 | Resolute Bay | 3.62 | 399 | 110 | 321 | 89 | 307 | 85 | 289 | 80 | 334 | 92 | 311 | 86 |
| 705 | Pond Inlet | 3.71 | 620 | 167 | 588 | 158 | 490 | 132 | 495 | 133 | 519 | 140 | 554 | 149 |
| 706 | Igloodik | 3.83 | 518 | 135 | 525 | 137 | 448 | 117 | 410 | 107 | 494 | 129 | 479 | 125 |
| 707 | Sanirajak | 3.63 | 298 | 82 | 240 | 66 | 338 | 93 | 246 | 68 | 263 | 72 | 290 | 80 |
| 708 | Qikiqtarjuaq | 3.50 | 214 | 61 | 215 | 62 | 191 | 55 | 193 | 55 | 199 | 57 | 204 | 58 |
| 709 | Kimminut | 3.52 | 134 | 38 | 167 | 48 | 149 | 42 | 144 | 41 | 159 | 45 | 161 | 46 |
| 710 | Arctic Bay | 3.58 | 271 | 76 | 266 | 74 | 232 | 65 | 216 | 60 | 260 | 73 | 257 | 72 |
| 711 | Clyde River | 3.74 | 434 | 116 | 316 | 85 | 278 | 74 | 279 | 74 | 291 | 78 | 303 | 81 |
| 712 | Grise Fiord | 3.56 | 98 | 28 | 102 | 29 | 93 | 26 | 86 | 24 | 99 | 28 | 96 | 27 |
| 713 | Saniqiluaq | 3.78 | 368 | 97 | 310 | 82 | 315 | 83 | 318 | 84 | 307 | 81 | 302 | 80 |
| Total | | | 16,313 | 4,335 | 15,356 | 4,079 | 14,113 | 3,748 | 13,898 | 3,687 | 14,413 | 3,828 | 14,723 | 3,911 |
| Rendement en moyenne pondérée | | | 3.763 | | 3.765 | | 3.766 | | 3.769 | | 3.766 | | 3.764 | |

SOCIÉTÉ D'ÉNERGIE QULLIQ
DEMANDE DE SUPPLÉMENT DE STABILISATION DU COÛT DU COMBUSTIBLE
Calcul de la moyenne pondérée du rendement du combustible

| Centrale n° | Centrale | 2022/23 GRA Rendement approuvé kWh/L | Oct-22 | | Nov-22 | | Dec-22 | | Jan-23 | | Feb-23 | | Mar-23 | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|---|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|--------|-----------------|--|
| | | | Production | Demande | | | |
| | | | réelle | pour la période | réelle | pour la période | |
| | | | MWh | 000 L | MWh | 000 L | |
| A | | B | | C=B/A | | B | | C=B/A | | B | | C=B/A | | B | | C=B/A | |
| 501 | Cambridge Bay | 3.69 | 983 | 266 | 1,077 | 292 | 1,120 | 304 | 1,134 | 307 | 1,054 | 286 | 1,116 | 303 | | | |
| 502 | Gjoa Haven | 3.62 | 510 | 141 | 537 | 148 | 579 | 160 | 577 | 159 | 533 | 147 | 616 | 170 | | | |
| 503 | Taloyoak | 3.63 | 348 | 96 | 368 | 101 | 397 | 109 | 380 | 105 | 369 | 102 | 387 | 107 | | | |
| 504 | Kugaaruk | 3.71 | 341 | 92 | 365 | 98 | 389 | 105 | 391 | 106 | 360 | 97 | 363 | 98 | | | |
| 505 | Kugluktuk | 3.63 | 520 | 143 | 561 | 154 | 631 | 174 | 610 | 168 | 567 | 156 | 586 | 161 | | | |
| 601 | Rankin Inlet | 3.68 | 1,647 | 448 | 1,802 | 490 | 1,898 | 516 | 1,936 | 526 | 1,861 | 506 | 1,970 | 535 | | | |
| 602 | Baker Lake | 3.87 | 723 | 187 | 816 | 211 | 920 | 238 | 902 | 233 | 879 | 227 | 881 | 228 | | | |
| 603 | Arviat | 3.77 | 736 | 195 | 787 | 209 | 874 | 232 | 836 | 222 | 755 | 200 | 877 | 233 | | | |
| 604 | Coral Harbour | 3.56 | 320 | 90 | 322 | 90 | 346 | 97 | 364 | 102 | 346 | 97 | 347 | 97 | | | |
| 605 | Chesterfield Inlet | 3.72 | 178 | 48 | 198 | 53 | 212 | 57 | 219 | 59 | 212 | 57 | 202 | 54 | | | |
| 606 | Whale Cove | 3.56 | 168 | 47 | 179 | 50 | 200 | 56 | 206 | 58 | 181 | 51 | 192 | 54 | | | |
| 607 | Nauyasat | 3.66 | 399 | 109 | 418 | 114 | 446 | 122 | 438 | 120 | 410 | 112 | 411 | 112 | | | |
| 701 | Iqaluit | 3.99 | 5,144 | 1,289 | 5,326 | 1,335 | 5,441 | 1,364 | 5,806 | 1,455 | 5,439 | 1,363 | 5,529 | 1,386 | | | |
| 702 | Pangnirtung | 3.66 | 567 | 155 | 570 | 156 | 505 | 138 | 666 | 182 | 798 | 218 | 746 | 204 | | | |
| 703 | Kinngait | 3.57 | 533 | 149 | 520 | 146 | 540 | 151 | 563 | 158 | 534 | 150 | 552 | 155 | | | |
| 704 | Resolute Bay | 3.69 | 348 | 94 | 390 | 106 | 438 | 119 | 348 | 94 | 487 | 132 | 454 | 123 | | | |
| 705 | Pond Inlet | 3.83 | 617 | 161 | 656 | 171 | 626 | 163 | 705 | 184 | 635 | 166 | 623 | 163 | | | |
| 706 | Igloodik | 3.83 | 562 | 147 | 586 | 153 | 609 | 159 | 696 | 182 | 636 | 166 | 616 | 161 | | | |
| 707 | Sanirajak | 3.62 | 316 | 87 | 313 | 87 | 351 | 97 | 375 | 104 | 330 | 91 | 337 | 93 | | | |
| 708 | Qikiqtarjuaq | 3.57 | 216 | 61 | 241 | 67 | 254 | 71 | 271 | 76 | 242 | 68 | 252 | 70 | | | |
| 709 | Kimminut | 3.67 | 164 | 45 | 176 | 48 | 164 | 45 | 199 | 54 | 197 | 54 | 182 | 50 | | | |
| 710 | Arctic Bay | 3.42 | 278 | 81 | 299 | 87 | 305 | 89 | 358 | 105 | 299 | 87 | 307 | 90 | | | |
| 711 | Clyde River | 3.82 | 353 | 93 | 378 | 99 | 395 | 103 | 425 | 111 | 388 | 102 | 394 | 103 | | | |
| 712 | Grise Fiord | 3.27 | 107 | 33 | 118 | 36 | 96 | 29 | 147 | 45 | 139 | 43 | 120 | 37 | | | |
| 713 | Saniqiluaq | 3.81 | 329 | 86 | 335 | 88 | 402 | 106 | 429 | 113 | 416 | 109 | 408 | 107 | | | |
| Total | | | 16,408 | 4,343 | 17,338 | 4,590 | 18,141 | 4,804 | 18,982 | 5,027 | 18,067 | 4,786 | 18,469 | 4,893 | | | |
| Rendement en moyenne pondérée | | | 3.778 | | 3.777 | | 3.776 | | 3.776 | | 3.775 | | 3.775 | | | | |

SOCIÉTÉ D'ÉNERGIE QULLIQ
DEMANDE DE SUPPLÉMENT DE STABILISATION DU COÛT DU COMBUSTIBLE
Calcul de la moyenne pondérée du rendement du combustible

| Centrale n° | Centrale | 2022/23 GRA | Apr-23 | | May-23 | | Jun-23 | | Jul-23 | | Aug-23 | | Sep-23 | | |
|--------------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|-------|
| | | Rendement approuvé | Production | Demande | |
| | | kWh/L | Données provisoires | pour la période | |
| | | A | MWh | 000 L | MWh |
| | | B | C=B/A | B | C=B/A | B | C=B/A | B | C=B/A | B | C=B/A | B | C=B/A | B | C=B/A |
| 501 | Cambridge Bay | 3.69 | 955 | 259 | 911 | 247 | 876 | 237 | 816 | 221 | 880 | 238 | 901 | 244 | |
| 502 | Gjoa Haven | 3.62 | 506 | 140 | 463 | 128 | 401 | 111 | 369 | 102 | 457 | 126 | 397 | 110 | |
| 503 | Taloyoak | 3.63 | 365 | 101 | 319 | 88 | 303 | 83 | 292 | 81 | 294 | 81 | 329 | 91 | |
| 504 | Kugaaruk | 3.71 | 328 | 89 | 293 | 79 | 297 | 80 | 284 | 77 | 286 | 77 | 296 | 80 | |
| 505 | Kugluktuk | 3.63 | 508 | 140 | 488 | 134 | 446 | 123 | 447 | 123 | 473 | 130 | 484 | 133 | |
| 601 | Rankin Inlet | 3.68 | 1,658 | 450 | 1,565 | 425 | 1,405 | 382 | 1,435 | 390 | 1,456 | 396 | 1,570 | 427 | |
| 602 | Baker Lake | 3.87 | 724 | 187 | 642 | 166 | 593 | 153 | 593 | 153 | 627 | 162 | 648 | 167 | |
| 603 | Arviat | 3.77 | 729 | 193 | 698 | 185 | 660 | 175 | 669 | 178 | 662 | 176 | 673 | 179 | |
| 604 | Coral Harbour | 3.56 | 299 | 84 | 296 | 83 | 257 | 72 | 269 | 75 | 273 | 77 | 277 | 78 | |
| 605 | Chesterfield Inlet | 3.72 | 175 | 47 | 164 | 44 | 148 | 40 | 146 | 39 | 155 | 42 | 154 | 41 | |
| 606 | Whale Cove | 3.56 | 165 | 46 | 135 | 38 | 137 | 38 | 174 | 49 | 152 | 43 | 174 | 49 | |
| 607 | Nauyasat | 3.66 | 371 | 101 | 350 | 96 | 318 | 87 | 319 | 87 | 332 | 91 | 336 | 92 | |
| 701 | Iqaluit | 3.99 | 4,996 | 1,252 | 4,916 | 1,232 | 4,591 | 1,151 | 4,636 | 1,162 | 4,656 | 1,167 | 4,642 | 1,163 | |
| 702 | Pangnirtung | 3.66 | 699 | 191 | 448 | 122 | 648 | 177 | 562 | 153 | 480 | 131 | 523 | 143 | |
| 703 | Kinngait | 3.57 | 489 | 137 | 468 | 131 | 432 | 121 | 426 | 119 | 442 | 124 | 490 | 137 | |
| 704 | Resolute Bay | 3.69 | 391 | 106 | 352 | 95 | 302 | 82 | 297 | 80 | 329 | 89 | 365 | 99 | |
| 705 | Pond Inlet | 3.83 | 547 | 143 | 422 | 110 | 570 | 149 | 478 | 125 | 492 | 129 | 518 | 135 | |
| 706 | Igloodik | 3.83 | 552 | 144 | 520 | 136 | 475 | 124 | 466 | 122 | 489 | 128 | 394 | 103 | |
| 707 | Sanirajak | 3.62 | 306 | 85 | 300 | 83 | 255 | 70 | 285 | 79 | 263 | 73 | 291 | 80 | |
| 708 | Qikiqtarjuaq | 3.57 | 226 | 63 | 204 | 57 | 194 | 54 | 194 | 54 | 199 | 56 | 211 | 59 | |
| 709 | Kimmirut | 3.67 | 179 | 49 | 160 | 44 | 155 | 42 | 145 | 39 | 143 | 39 | 148 | 40 | |
| 710 | Arctic Bay | 3.42 | 262 | 77 | 275 | 80 | 230 | 67 | 237 | 69 | 236 | 69 | 260 | 76 | |
| 711 | Clyde River | 3.82 | 349 | 91 | 320 | 84 | 281 | 74 | 280 | 73 | 296 | 78 | 317 | 83 | |
| 712 | Grise Fiord | 3.27 | 130 | 40 | 110 | 34 | 91 | 28 | 88 | 27 | 94 | 29 | 96 | 29 | |
| 713 | Saniqiluaq | 3.81 | 375 | 98 | 345 | 91 | 311 | 82 | 314 | 82 | 307 | 81 | 319 | 84 | |
| Total | | | 16,283 | 4,313 | 15,165 | 4,012 | 14,378 | 3,803 | 14,219 | 3,760 | 14,472 | 3,828 | 14,812 | 3,922 | |
| Rendement en moyenne pondérée | | | 3.776 | | 3.780 | | 3.781 | | 3.781 | | 3.780 | | 3.776 | | |

SOCIÉTÉ D'ÉNERGIE QULLIQ
DEMANDE DE SUPPLÉMENT DE STABILISATION DU COÛT DU COMBUSTIBLE
Calcul de la moyenne pondérée du rendement du combustible

| Centrale n° | Centrale | 2022/23 GRA | Oct-23 | | | Nov-23 | | | Dec-23 | | Jan-24 | | Feb-24 | | Mar-24 | | |
|--------------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------|-------|
| | | Rendement approuvé | Production | Demande | Production | Demande | Production | Demande | Forecast | Fuel Req. | Production | Demande | Production | Demande | Production | Demande | |
| | | kWh/L | Données provisoires | pour la période | Données provisoires | pour la période | Données provisoires | pour la période | Generation | Period | prévue | pour la période | prévue | pour la période | prévue | pour la période | |
| | | A | MWh | 000 L | MWh | 000 L | MWh | 000 L | MWh | 000 L | MWh | 000 L | MWh | 000 L | MWh | 000 L | MWh |
| | | B | C=B/A | B | C=B/A | B | C=B/A | B | C=B/A | B | C=B/A | B | C=B/A | B | C=B/A | B | C=B/A |
| 501 | Cambridge Bay | 3.69 | 1,076 | 292 | 1,059 | 287 | 944 | 256 | 1,137 | 308 | 1,360 | 369 | 1,164 | 316 | | | |
| 502 | Gjoa Haven | 3.62 | 445 | 123 | 575 | 159 | 535 | 148 | 402 | 111 | 863 | 238 | 586 | 162 | | | |
| 503 | Taloyoak | 3.63 | 355 | 98 | 373 | 103 | 376 | 104 | 463 | 128 | 675 | 186 | 421 | 116 | | | |
| 504 | Kugaaruk | 3.71 | 329 | 89 | 338 | 91 | 372 | 100 | 355 | 96 | 477 | 129 | 365 | 98 | | | |
| 505 | Kugluktuk | 3.63 | 530 | 146 | 551 | 152 | 597 | 164 | 655 | 180 | 934 | 257 | 663 | 183 | | | |
| 601 | Rankin Inlet | 3.68 | 1,432 | 389 | 1,263 | 343 | 2,241 | 609 | 2,030 | 552 | 1,919 | 521 | 2,131 | 579 | | | |
| 602 | Baker Lake | 3.87 | 701 | 181 | 774 | 200 | 839 | 217 | 791 | 204 | 1,477 | 382 | 976 | 252 | | | |
| 603 | Arviat | 3.77 | 728 | 193 | 807 | 214 | 806 | 214 | 719 | 191 | 1,200 | 318 | 1,205 | 320 | | | |
| 604 | Coral Harbour | 3.56 | 302 | 85 | 308 | 86 | 346 | 97 | 359 | 101 | 558 | 157 | 400 | 112 | | | |
| 605 | Chesterfield Inlet | 3.72 | 171 | 46 | 182 | 49 | 179 | 48 | 179 | 48 | 325 | 87 | 236 | 63 | | | |
| 606 | Whale Cove | 3.56 | 201 | 57 | 218 | 61 | 222 | 62 | 214 | 60 | 293 | 82 | 227 | 64 | | | |
| 607 | Nauyasat | 3.66 | 376 | 103 | 380 | 104 | 385 | 105 | 294 | 80 | 682 | 186 | 520 | 142 | | | |
| 701 | Iqaluit | 3.99 | 5,100 | 1,278 | 5,077 | 1,273 | 5,593 | 1,402 | 16 | 4 | 5,588 | 1,400 | 5,780 | 1,448 | | | |
| 702 | Pangnirtung | 3.66 | 587 | 160 | 621 | 170 | 642 | 175 | 762 | 208 | 932 | 255 | 686 | 187 | | | |
| 703 | Kinngait | 3.57 | 461 | 129 | 486 | 136 | 492 | 138 | 521 | 146 | 798 | 223 | 615 | 172 | | | |
| 704 | Resolute Bay | 3.69 | 313 | 85 | 373 | 101 | 435 | 118 | 495 | 134 | 749 | 203 | 535 | 145 | | | |
| 705 | Pond Inlet | 3.83 | 567 | 148 | 572 | 149 | 634 | 166 | 770 | 201 | 1,106 | 289 | 763 | 199 | | | |
| 706 | Igloodik | 3.83 | 666 | 174 | 583 | 152 | 587 | 153 | 708 | 185 | 1,013 | 264 | 710 | 185 | | | |
| 707 | Sanirajak | 3.62 | 424 | 117 | 300 | 83 | 376 | 104 | 366 | 101 | 583 | 161 | 351 | 97 | | | |
| 708 | Qikiqtarjuaq | 3.57 | 223 | 62 | 228 | 64 | 230 | 65 | 289 | 81 | 407 | 114 | 285 | 80 | | | |
| 709 | Kimmirut | 3.67 | 150 | 41 | 160 | 44 | 166 | 45 | 205 | 56 | 343 | 93 | 213 | 58 | | | |
| 710 | Arctic Bay | 3.42 | 299 | 88 | 304 | 89 | 310 | 91 | 352 | 103 | 516 | 151 | 350 | 102 | | | |
| 711 | Clyde River | 3.82 | 346 | 90 | 414 | 108 | 398 | 104 | 397 | 104 | 701 | 184 | 399 | 104 | | | |
| 712 | Grise Fiord | 3.27 | 115 | 35 | 120 | 37 | 147 | 45 | 147 | 45 | 198 | 61 | 141 | 43 | | | |
| 713 | Saniqiluaq | 3.81 | 360 | 94 | 449 | 118 | 454 | 119 | 475 | 125 | 445 | 117 | 471 | 124 | | | |
| Total | | | 16,257 | 4,303 | 16,517 | 4,373 | 18,308 | 4,849 | 13,101 | 3,552 | 24,137 | 6,427 | 20,191 | 5,353 | | | |
| Rendement en moyenne pondérée | | | 3.778 | | 3.777 | | 3.776 | | 3.776 | | 3.689 | | 3.756 | | 3.772 | | |

SOCIÉTÉ D'ÉNERGIE QULLIQ
DEMANDE DE SUPPLÉMENT DE STABILISATION DU COÛT DU COMBUSTIBLE
Calcul de la moyenne pondérée du rendement du combustible

| Centrale n° | Centrale | 2022/23 GRA Rendement approuvé kWh/L | Apr-24 | | May-24 | | Jun-24 | | Jul-24 | | Aug-24 | | Sep-24 | | | |
|--------------------------------------|--------------------|---|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|--------|-----------------|
| | | | Production | Demande | | |
| | | | prévue | pour la période | prévue | pour la période |
| | | | MWh | 000 L | MWh | 000 L |
| A | B | C=B/A | B | C=B/A | B | C=B/A | B | C=B/A | B | C=B/A | B | C=B/A | B | C=B/A | | |
| 501 | Cambridge Bay | 3.69 | 1,127 | 305 | 1,204 | 326 | 922 | 250 | 934 | 253 | 1,002 | 271 | 973 | 264 | | |
| 502 | Gjoa Haven | 3.62 | 546 | 151 | 525 | 145 | 449 | 124 | 548 | 151 | 529 | 146 | 533 | 147 | | |
| 503 | Taloyoak | 3.63 | 391 | 108 | 359 | 99 | 312 | 86 | 313 | 86 | 310 | 86 | 376 | 104 | | |
| 504 | Kugaaruk | 3.71 | 397 | 107 | 344 | 93 | 339 | 91 | 343 | 92 | 341 | 92 | 374 | 101 | | |
| 505 | Kugluktuk | 3.63 | 572 | 157 | 533 | 147 | 540 | 149 | 469 | 129 | 499 | 137 | 558 | 154 | | |
| 601 | Rankin Inlet | 3.68 | 1,913 | 520 | 1,687 | 458 | 1,654 | 450 | 1,503 | 408 | 1,871 | 508 | 1,736 | 472 | | |
| 602 | Baker Lake | 3.87 | 840 | 217 | 761 | 197 | 681 | 176 | 671 | 173 | 749 | 194 | 692 | 179 | | |
| 603 | Arviat | 3.77 | 995 | 264 | 763 | 203 | 754 | 200 | 778 | 206 | 756 | 200 | 844 | 224 | | |
| 604 | Coral Harbour | 3.56 | 304 | 85 | 341 | 96 | 314 | 88 | 294 | 83 | 310 | 87 | 289 | 81 | | |
| 605 | Chesterfield Inlet | 3.72 | 214 | 58 | 177 | 48 | 159 | 43 | 161 | 43 | 174 | 47 | 180 | 48 | | |
| 606 | Whale Cove | 3.56 | 193 | 54 | 162 | 45 | 159 | 45 | 167 | 47 | 176 | 50 | 174 | 49 | | |
| 607 | Nauyasat | 3.66 | 545 | 149 | 408 | 111 | 354 | 97 | 459 | 125 | 383 | 105 | 439 | 120 | | |
| 701 | Iqaluit | 3.99 | 5,925 | 1,485 | 5,196 | 1,302 | 4,718 | 1,182 | 4,873 | 1,221 | 4,772 | 1,196 | 4,895 | 1,227 | | |
| 702 | Pangnirtung | 3.66 | 739 | 202 | 602 | 165 | 594 | 162 | 600 | 164 | 537 | 147 | 570 | 156 | | |
| 703 | Kinngait | 3.57 | 593 | 166 | 553 | 155 | 497 | 139 | 458 | 128 | 500 | 140 | 485 | 136 | | |
| 704 | Resolute Bay | 3.69 | 476 | 129 | 370 | 100 | 330 | 89 | 328 | 89 | 499 | 135 | 341 | 92 | | |
| 705 | Pond Inlet | 3.83 | 641 | 167 | 646 | 169 | 543 | 142 | 550 | 144 | 565 | 148 | 634 | 165 | | |
| 706 | Igloodik | 3.83 | 590 | 154 | 573 | 150 | 508 | 133 | 508 | 133 | 519 | 135 | 577 | 151 | | |
| 707 | Sanirajak | 3.62 | 348 | 96 | 351 | 97 | 290 | 80 | 286 | 79 | 293 | 81 | 319 | 88 | | |
| 708 | Qikiqtarjuaq | 3.57 | 237 | 66 | 225 | 63 | 214 | 60 | 225 | 63 | 197 | 55 | 282 | 79 | | |
| 709 | Kimminut | 3.67 | 194 | 53 | 180 | 49 | 172 | 47 | 160 | 44 | 178 | 49 | 194 | 53 | | |
| 710 | Arctic Bay | 3.42 | 328 | 96 | 276 | 81 | 252 | 74 | 245 | 72 | 258 | 75 | 280 | 82 | | |
| 711 | Clyde River | 3.82 | 406 | 106 | 346 | 90 | 324 | 85 | 307 | 80 | 318 | 83 | 340 | 89 | | |
| 712 | Grise Fiord | 3.27 | 132 | 40 | 106 | 32 | 101 | 31 | 100 | 30 | 101 | 31 | 104 | 32 | | |
| 713 | Saniqiluaq | 3.81 | 382 | 100 | 372 | 98 | 354 | 93 | 359 | 94 | 352 | 92 | 355 | 93 | | |
| Total | | | 19,027 | 5,037 | 17,060 | 4,518 | 15,534 | 4,115 | 15,640 | 4,140 | 16,188 | 4,290 | 16,544 | 4,385 | | |
| Rendement en moyenne pondérée | | | | 3.778 | | 3.776 | | 3.775 | | 3.778 | | 3.773 | | 3.773 | | |

SOCIÉTÉ D'ÉNERGIE QULLIQ
DEMANDE DE SUPPLÉMENT DE STABILISATION DU COÛT DU COMBUSTIBLE
Calcul de la moyenne pondérée du prix du combustible

| Centrale n° | Centrale | Combustible prix RMTG 2018-2019 \$/L | Apr-22 | | | | May-22 | | | | Jun-22 | | | | Jul-22 | | | |
|-------------------------|--------------------|---|-----------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | | | Prix réel | Demande pour la période | Coût RMTG par collectivité | Coût réel par collectivité | Prix réel | Demande pour la période | Coût RMTG par collectivité | Coût réel par collectivité | Prix réel | Demande pour la période | Coût RMTG par collectivité | Coût réel par collectivité | Prix réel | Demande pour la période | Coût RMTG par collectivité | Coût réel par collectivité |
| | | | \$/L | 000 L | 000 \$ | 000 \$ | \$/L | 000 L | 000 \$ | 000 \$ | \$/L | 000 L | 000 \$ | 000 \$ | \$/L | 000 L | 000 \$ | 000 \$ |
| | | | A | B | C | D | E | B | C | D | E | B | C | D | E | B | C | D |
| 501 | Cambridge Bay | 0.9549 | 0.8418 | 267 | 255 | 225 | 0.8418 | 244 | 233 | 206 | 0.8418 | 225 | 215 | 189 | 0.8956 | 229 | 219 | 205 |
| 502 | Gjoa Haven | 1.0023 | 0.9801 | 147 | 147 | 144 | 0.9815 | 133 | 134 | 131 | 0.9821 | 112 | 112 | 110 | 0.9823 | 109 | 109 | 107 |
| 503 | Taloyoak | 1.0039 | 0.9796 | 92 | 92 | 90 | 0.9810 | 90 | 90 | 88 | 0.9818 | 77 | 78 | 76 | 0.9822 | 76 | 76 | 75 |
| 504 | Kugaaruk | 1.0024 | 0.9797 | 95 | 96 | 93 | 0.9814 | 76 | 76 | 74 | 0.9818 | 70 | 70 | 69 | 0.9821 | 72 | 72 | 71 |
| 505 | Kugluktuk | 0.9611 | 0.7428 | 143 | 138 | 106 | 0.7428 | 131 | 126 | 97 | 0.8832 | 124 | 119 | 110 | 0.8832 | 121 | 116 | 107 |
| 601 | Rankin Inlet | 0.8959 | 0.7228 | 436 | 390 | 315 | 0.7228 | 387 | 346 | 280 | 0.8282 | 367 | 329 | 304 | 1.0602 | 372 | 333 | 394 |
| 602 | Baker Lake | 0.9418 | 0.9800 | 196 | 184 | 192 | 0.9814 | 180 | 169 | 176 | 0.9820 | 156 | 147 | 153 | 0.9822 | 153 | 144 | 151 |
| 603 | Arviat | 0.8970 | 0.8072 | 203 | 182 | 164 | 0.8574 | 197 | 176 | 169 | 0.8574 | 181 | 162 | 155 | 1.0151 | 183 | 164 | 186 |
| 604 | Coral Harbour | 0.9416 | 0.9773 | 90 | 85 | 88 | 0.9799 | 87 | 82 | 85 | 0.9814 | 75 | 71 | 74 | 0.9818 | 76 | 72 | 75 |
| 605 | Chesterfield Inlet | 0.9430 | 0.9427 | 53 | 50 | 50 | 0.9663 | 50 | 47 | 48 | 0.9663 | 43 | 40 | 41 | 0.9663 | 39 | 37 | 38 |
| 606 | Whale Cove | 0.9423 | 0.9724 | 46 | 43 | 44 | 0.9768 | 42 | 39 | 41 | 0.9783 | 40 | 38 | 40 | 0.9805 | 43 | 40 | 42 |
| 607 | Nauyasat | 0.9345 | 0.9640 | 106 | 99 | 102 | 0.9770 | 103 | 96 | 101 | 0.9818 | 90 | 84 | 88 | 0.9821 | 89 | 83 | 87 |
| 701 | Iqaluit | 0.9290 | 0.9393 | 1,257 | 1,168 | 1,181 | 0.9393 | 1,236 | 1,148 | 1,161 | 0.9651 | 1,147 | 1,065 | 1,107 | 1.0289 | 1,153 | 1,071 | 1,187 |
| 702 | Pangnirtung | 0.9348 | 0.9806 | 140 | 131 | 138 | 0.9822 | 146 | 137 | 144 | 0.9824 | 145 | 136 | 143 | 0.9824 | 121 | 113 | 119 |
| 703 | Kinngait | 0.9364 | 0.9750 | 152 | 143 | 149 | 0.9793 | 149 | 139 | 146 | 0.9812 | 124 | 116 | 122 | 0.9819 | 123 | 115 | 121 |
| 704 | Resolute Bay | 0.9344 | 0.9776 | 110 | 103 | 108 | 0.9805 | 89 | 83 | 87 | 0.9817 | 85 | 79 | 83 | 0.9821 | 80 | 75 | 78 |
| 705 | Pond Inlet | 0.9335 | 0.9758 | 167 | 156 | 163 | 0.9799 | 158 | 148 | 155 | 0.9809 | 132 | 123 | 130 | 0.9818 | 133 | 125 | 131 |
| 706 | Igloolik | 0.9333 | 0.9814 | 135 | 126 | 133 | 0.9821 | 137 | 128 | 135 | 0.9823 | 117 | 109 | 115 | 0.9824 | 107 | 100 | 105 |
| 707 | Sanirajak | 0.9349 | 0.9748 | 82 | 77 | 80 | 0.9786 | 66 | 62 | 65 | 0.9806 | 93 | 87 | 91 | 0.9817 | 68 | 63 | 67 |
| 708 | Qikiqtarjuaq | 0.9341 | 0.9704 | 61 | 57 | 59 | 0.9746 | 62 | 57 | 60 | 0.9783 | 55 | 51 | 53 | 0.9802 | 55 | 52 | 54 |
| 709 | Kimmiut | 0.9355 | 0.9686 | 38 | 36 | 37 | 0.9779 | 48 | 44 | 46 | 0.9802 | 42 | 40 | 41 | 0.9810 | 41 | 38 | 40 |
| 710 | Arctic Bay | 0.9336 | 0.9659 | 76 | 71 | 73 | 0.9716 | 74 | 69 | 72 | 0.9741 | 65 | 60 | 63 | 0.9770 | 60 | 56 | 59 |
| 711 | Clyde River | 0.9035 | 0.9241 | 116 | 105 | 107 | 0.9241 | 85 | 76 | 78 | 0.9708 | 74 | 67 | 72 | 0.9708 | 74 | 67 | 72 |
| 712 | Grise Fiord | 0.9350 | 0.9577 | 28 | 26 | 26 | 0.9620 | 29 | 27 | 28 | 0.9750 | 26 | 24 | 25 | 0.9768 | 24 | 22 | 23 |
| 713 | Saniqiluaq | 0.9408 | 0.9817 | 97 | 92 | 96 | 0.9822 | 82 | 77 | 81 | 0.9824 | 83 | 78 | 82 | 0.9824 | 84 | 79 | 83 |
| Total | | | | 4,335 | 4,051 | 3,964 | | 4,079 | 3,812 | 3,753 | | 3,748 | 3,501 | 3,535 | | 3,687 | 3,444 | 3,677 |
| Moyenne pondérée | | | | 0.935 | 0.914 | | | 0.935 | 0.920 | | | 0.934 | 0.943 | | | 0.934 | 0.934 | 0.997 |

SOCIÉTÉ D'ÉNERGIE QULLIQ
DEMANDE DE SUPPLÉMENT DE STABILISATION DU COÛT DU COMBUSTIBLE
Calcul de la moyenne pondérée du prix du combustible

| Centrale n° | Centrale | Combustible prix RMTG 2022-2023 (depuis octobre) | Aug-22 | | | | Sep-22 | | | | Oct-22 | | | | Nov-22 | | | |
|-------------------------|--------------------|---|-----------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | | | Prix réel | Demande pour la période | Coût RMTG par collectivité | Coût réel par collectivité | Prix réel | Demande pour la période | Coût RMTG par collectivité | Coût réel par collectivité | Prix réel | Demande pour la période | Coût RMTG par collectivité | Coût réel par collectivité | Prix réel | Demande pour la période | Coût RMTG par collectivité | Coût réel par collectivité |
| | | | \$/L | 000 L | 000 \$ | 000 \$ | \$/L | 000 L | 000 \$ | 000 \$ | \$/L | 000 L | 000 \$ | 000 \$ | \$/L | 000 L | 000 \$ | 000 \$ |
| A | B | C | D | E | B | C | D | E | B | C | D | E | B | C | D | E | | |
| 501 | Cambridge Bay | 0.9298 | 0.8956 | 229 | 219 | 205 | 0.9356 | 243 | 232 | 227 | 1.0307 | 266 | 248 | 275 | 1.0307 | 292 | 272 | 301 |
| 502 | Gjoa Haven | 0.9824 | 0.9824 | 117 | 118 | 115 | 0.9824 | 121 | 122 | 119 | 0.9824 | 141 | 138 | 138 | 0.9824 | 148 | 146 | 146 |
| 503 | Taloyoak | 0.9824 | 0.9823 | 82 | 83 | 81 | 0.9824 | 89 | 90 | 88 | 0.9824 | 96 | 94 | 94 | 0.9824 | 101 | 100 | 100 |
| 504 | Kugaaruk | 0.9824 | 0.9824 | 81 | 82 | 80 | 0.9824 | 80 | 80 | 79 | 0.9824 | 92 | 90 | 90 | 0.9824 | 98 | 97 | 97 |
| 505 | Kugluktuk | 0.9210 | 0.8832 | 124 | 119 | 109 | 0.8832 | 131 | 126 | 115 | 1.0274 | 143 | 132 | 147 | 1.0274 | 154 | 142 | 159 |
| 601 | Rankin Inlet | 0.9121 | 1.0602 | 375 | 336 | 398 | 1.0602 | 373 | 334 | 395 | 1.0602 | 448 | 408 | 475 | 1.0415 | 490 | 447 | 510 |
| 602 | Baker Lake | 0.9824 | 0.9823 | 161 | 152 | 158 | 0.9824 | 166 | 156 | 163 | 0.9824 | 187 | 183 | 183 | 0.9824 | 211 | 207 | 207 |
| 603 | Arviat | 0.9043 | 1.0151 | 187 | 168 | 190 | 1.0151 | 184 | 165 | 187 | 1.0151 | 195 | 177 | 198 | 0.2959 | 209 | 189 | 62 |
| 604 | Coral Harbour | 0.9824 | 0.9822 | 83 | 78 | 81 | 0.9823 | 86 | 81 | 84 | 0.9824 | 90 | 88 | 88 | 0.9824 | 90 | 89 | 89 |
| 605 | Chesterfield Inlet | 0.9824 | 0.9757 | 45 | 42 | 44 | 0.9757 | 46 | 43 | 45 | 0.9783 | 48 | 47 | 47 | 0.9783 | 53 | 52 | 52 |
| 606 | Whale Cove | 0.9824 | 0.9813 | 45 | 42 | 44 | 0.9818 | 43 | 41 | 43 | 0.9818 | 47 | 46 | 46 | 0.9822 | 50 | 49 | 49 |
| 607 | Nauyasat | 0.9824 | 0.9823 | 95 | 89 | 93 | 1.0237 | 100 | 93 | 102 | 1.0237 | 109 | 107 | 112 | 0.9907 | 114 | 112 | 113 |
| 701 | Iqaluit | 0.9604 | 1.0289 | 1,155 | 1,073 | 1,189 | 1.0256 | 1,178 | 1,095 | 1,209 | 1.0224 | 1,289 | 1,238 | 1,318 | 1.0224 | 1,335 | 1,282 | 1,365 |
| 702 | Pangnirtung | 0.9824 | 0.9824 | 128 | 119 | 125 | 0.9824 | 134 | 125 | 131 | 0.9824 | 155 | 152 | 152 | 0.9824 | 156 | 153 | 153 |
| 703 | Kinngait | 0.9824 | 0.9822 | 125 | 117 | 123 | 0.9823 | 134 | 125 | 131 | 0.9824 | 149 | 147 | 147 | 0.9824 | 146 | 143 | 143 |
| 704 | Resolute Bay | 0.9824 | 0.9823 | 92 | 86 | 91 | 0.9824 | 86 | 80 | 84 | 0.9824 | 94 | 93 | 93 | 0.9824 | 106 | 104 | 104 |
| 705 | Pond Inlet | 0.9824 | 0.9821 | 140 | 131 | 137 | 0.9823 | 149 | 139 | 147 | 0.9824 | 161 | 158 | 158 | 0.9824 | 171 | 168 | 168 |
| 706 | Igloolik | 0.9824 | 0.9824 | 129 | 120 | 127 | 0.9824 | 125 | 117 | 123 | 0.9824 | 147 | 144 | 144 | 0.9824 | 153 | 150 | 150 |
| 707 | Sanirajak | 0.9824 | 0.9821 | 72 | 68 | 71 | 0.9823 | 80 | 75 | 78 | 0.9824 | 87 | 86 | 86 | 0.9824 | 87 | 85 | 85 |
| 708 | Qikiqtarjuaq | 0.9824 | 0.9815 | 57 | 53 | 56 | 0.9819 | 58 | 54 | 57 | 0.9822 | 61 | 59 | 59 | 0.9823 | 67 | 66 | 66 |
| 709 | Kimmiut | 0.9824 | 0.9815 | 45 | 42 | 44 | 0.9818 | 46 | 43 | 45 | 0.9821 | 45 | 44 | 44 | 0.9823 | 48 | 47 | 47 |
| 710 | Arctic Bay | 0.9824 | 0.9798 | 73 | 68 | 71 | 0.9813 | 72 | 67 | 71 | 0.9821 | 81 | 80 | 80 | 0.9824 | 87 | 86 | 86 |
| 711 | Clyde River | 0.9388 | 0.9708 | 78 | 70 | 76 | 1.0631 | 81 | 73 | 86 | 1.0631 | 93 | 87 | 98 | 1.0631 | 99 | 93 | 105 |
| 712 | Grise Fiord | 0.9824 | 0.9776 | 28 | 26 | 27 | 0.9776 | 27 | 25 | 26 | 0.9794 | 33 | 32 | 32 | 0.9794 | 36 | 35 | 35 |
| 713 | Saniqiluaq | 0.9824 | 0.9824 | 81 | 76 | 80 | 0.9824 | 80 | 75 | 79 | 0.9824 | 86 | 85 | 85 | 0.9824 | 88 | 86 | 86 |
| Total | | | | 3,828 | 3,577 | 3,815 | | 3,911 | 3,656 | 3,914 | | 4,343 | 4,165 | 4,390 | | 4,590 | 4,400 | 4,478 |
| Moyenne pondérée | | | | 0.934 | 0.997 | | | 0.935 | 1.001 | | | 0.959 | 1.011 | | | 0.959 | 0.976 | |

SOCIÉTÉ D'ÉNERGIE QULLIQ
DEMANDE DE SUPPLÉMENT DE STABILISATION DU COÛT DU COMBUSTIBLE
Calcul de la moyenne pondérée du prix du combustible

| Centrale n° | Centrale | Combustible prix RMTG 2022-2023 | Dec-22 | | | | Jan-23 | | | | Feb-23 | | | | Mar-23 | | | |
|-------------------------|--------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | | | Prix réel | Demande pour la période | Coût RMTG par collectivité | Coût réel par collectivité | Prix réel | Demande pour la période | Coût RMTG par collectivité | Coût réel par collectivité | Prix réel | Demande pour la période | Coût RMTG par collectivité | Coût réel par collectivité | Prix réel | Demande pour la période | Coût RMTG par collectivité | Coût réel par collectivité |
| | | | \$/L | 000 L | 000 \$ | 000 \$ | \$/L | 000 L | 000 \$ | 000 \$ | \$/L | 000 L | 000 \$ | 000 \$ | \$/L | 000 L | 000 \$ | 000 \$ |
| A | B | C | D | E | B | C | D | E | B | C | D | E | B | C | D | E | | |
| 501 | Cambridge Bay | 0.9298 | 1.0307 | 304 | 282 | 313 | 1.0307 | 307 | 286 | 317 | 1.0307 | 286 | 265 | 294 | 1.0411 | 303 | 281 | 315 |
| 502 | Gjoa Haven | 0.9824 | 1.1379 | 160 | 157 | 182 | 1.1672 | 159 | 157 | 186 | 1.1775 | 147 | 145 | 173 | 1.1812 | 170 | 167 | 201 |
| 503 | Taloyoak | 0.9824 | 1.1456 | 109 | 107 | 125 | 1.1642 | 105 | 103 | 122 | 1.1762 | 102 | 100 | 119 | 1.1806 | 107 | 105 | 126 |
| 504 | Kugaaruk | 0.9824 | 1.1106 | 105 | 103 | 116 | 1.1550 | 106 | 104 | 122 | 1.1760 | 97 | 95 | 114 | 1.1799 | 98 | 96 | 115 |
| 505 | Kugluktuk | 0.9210 | 1.0274 | 174 | 160 | 179 | 1.0274 | 168 | 155 | 173 | 1.0274 | 156 | 144 | 160 | 1.0274 | 161 | 149 | 166 |
| 601 | Rankin Inlet | 0.9121 | 1.0416 | 516 | 470 | 537 | 1.0416 | 526 | 480 | 548 | 1.0419 | 506 | 461 | 527 | 1.0419 | 535 | 488 | 558 |
| 602 | Baker Lake | 0.9824 | 1.1125 | 238 | 234 | 265 | 1.1596 | 233 | 229 | 270 | 1.1747 | 227 | 223 | 267 | 1.1797 | 228 | 224 | 269 |
| 603 | Arviat | 0.9043 | 0.2959 | 232 | 210 | 69 | 0.2959 | 222 | 201 | 66 | 0.2959 | 200 | 181 | 59 | 0.2959 | 233 | 210 | 69 |
| 604 | Coral Harbour | 0.9824 | 1.0962 | 97 | 95 | 106 | 1.1496 | 102 | 101 | 118 | 1.1686 | 97 | 95 | 114 | 1.1790 | 97 | 96 | 115 |
| 605 | Chesterfield Inlet | 0.9824 | 1.0700 | 57 | 56 | 61 | 1.0700 | 59 | 58 | 63 | 1.1343 | 57 | 56 | 65 | 1.1343 | 54 | 53 | 62 |
| 606 | Whale Cove | 0.9824 | 1.1257 | 56 | 55 | 63 | 1.1484 | 58 | 57 | 67 | 1.1676 | 51 | 50 | 59 | 1.1755 | 54 | 53 | 63 |
| 607 | Nauyasat | 0.9824 | 1.0872 | 122 | 120 | 132 | 1.1383 | 120 | 117 | 136 | 1.1383 | 112 | 110 | 128 | 1.1709 | 112 | 110 | 132 |
| 701 | Iqaluit | 0.9604 | 1.1000 | 1,364 | 1,310 | 1,500 | 1.1000 | 1,455 | 1,398 | 1,601 | 1.1000 | 1,363 | 1,309 | 1,500 | 1.1695 | 1,386 | 1,331 | 1,621 |
| 702 | Pangnirtung | 0.9824 | 1.1371 | 138 | 136 | 157 | 1.1721 | 182 | 179 | 213 | 1.1802 | 218 | 214 | 257 | 1.1819 | 204 | 200 | 241 |
| 703 | Kinngait | 0.9824 | 1.1313 | 151 | 149 | 171 | 1.1597 | 158 | 155 | 183 | 1.1768 | 150 | 147 | 176 | 1.1797 | 155 | 152 | 182 |
| 704 | Resolute Bay | 0.9824 | 1.1165 | 119 | 117 | 133 | 1.1602 | 94 | 93 | 109 | 1.1757 | 132 | 130 | 155 | 1.1803 | 123 | 121 | 145 |
| 705 | Pond Inlet | 0.9824 | 1.0988 | 163 | 160 | 179 | 1.1613 | 184 | 181 | 214 | 1.1677 | 166 | 163 | 194 | 1.1806 | 163 | 160 | 192 |
| 706 | Igloolik | 0.9824 | 1.1428 | 159 | 156 | 182 | 1.1740 | 182 | 179 | 213 | 1.1806 | 166 | 163 | 196 | 1.1820 | 161 | 158 | 190 |
| 707 | Sanirajak | 0.9824 | 1.0780 | 97 | 95 | 105 | 1.1659 | 104 | 102 | 121 | 1.1788 | 91 | 89 | 107 | 1.1815 | 93 | 91 | 110 |
| 708 | Qikiqtarjuaq | 0.9824 | 1.0721 | 71 | 70 | 76 | 1.1292 | 76 | 75 | 86 | 1.1605 | 68 | 67 | 79 | 1.1720 | 70 | 69 | 83 |
| 709 | Kimmiut | 0.9824 | 1.0961 | 45 | 44 | 49 | 1.1340 | 54 | 53 | 61 | 1.1603 | 54 | 53 | 62 | 1.1691 | 50 | 49 | 58 |
| 710 | Arctic Bay | 0.9824 | 1.0397 | 89 | 88 | 93 | 1.1330 | 105 | 103 | 119 | 1.1610 | 87 | 86 | 101 | 1.1729 | 90 | 88 | 105 |
| 711 | Clyde River | 0.9388 | 1.0631 | 103 | 97 | 110 | 1.0631 | 111 | 105 | 118 | 1.0631 | 102 | 95 | 108 | 1.1655 | 103 | 97 | 120 |
| 712 | Grise Fiord | 0.9824 | 1.0539 | 29 | 29 | 31 | 1.0539 | 45 | 44 | 47 | 1.0882 | 43 | 42 | 46 | 1.1237 | 37 | 36 | 41 |
| 713 | Saniqiluaq | 0.9824 | 1.1230 | 106 | 104 | 119 | 1.1704 | 113 | 111 | 132 | 1.1798 | 109 | 107 | 129 | 1.1822 | 107 | 105 | 127 |
| Total | | | 4,804 | 4,804 | 5,053 | | 5,027 | 4,821 | 5,404 | | 4,786 | 4,591 | 5,191 | | 4,893 | 4,690 | 5,405 | |
| Moyenne pondérée | | | | 0.958 | 1.052 | | | 0.959 | 1.075 | | | 0.959 | 1.085 | | | 0.959 | 1.105 | |

SOCIÉTÉ D'ÉNERGIE QULLIQ
DEMANDE DE SUPPLÉMENT DE STABILISATION DU COÛT DU COMBUSTIBLE
Calcul de la moyenne pondérée du prix du combustible

| Centrale n° | Centrale | Combustible prix RMTG 2022-2023 | Apr-23 | | | | May-23 | | | | Jun-23 | | | | Jul-23 | | | |
|-------------------------|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | | | Prix Données provisoires | Demande pour la période | Coût RMTG par collectivité | Coût réel par collectivité | Prix Données provisoires | Demande pour la période | Coût RMTG par collectivité | Coût réel par collectivité | Prix Données provisoires | Demande pour la période | Coût RMTG par collectivité | Coût réel par collectivité | Prix Données provisoires | Demande pour la période | Coût RMTG par collectivité | Coût réel par collectivité |
| | | | \$/L | 000 L | 000 \$ | 000 \$ | \$/L | 000 L | 000 \$ | 000 \$ | \$/L | 000 L | 000 \$ | 000 \$ | \$/L | 000 L | 000 \$ | 000 \$ |
| A | B | C | D | E | B | C | D | E | B | C | D | E | B | C | D | E | | |
| 501 | Cambridge Bay | 0.9298 | 1.0922 | 259 | 241 | 283 | 1.0922 | 247 | 230 | 270 | 1.1236 | 237 | 221 | 267 | 1.1236 | 221 | 206 | 248 |
| 502 | Gjoa Haven | 0.9824 | 1.1818 | 140 | 137 | 165 | 1.1822 | 128 | 126 | 151 | 1.1823 | 111 | 109 | 131 | 1.1824 | 102 | 100 | 121 |
| 503 | Taloyoak | 0.9824 | 1.1815 | 101 | 99 | 119 | 1.1821 | 88 | 86 | 104 | 1.1823 | 83 | 82 | 99 | 1.1824 | 81 | 79 | 95 |
| 504 | Kugaaruk | 0.9824 | 1.1813 | 89 | 87 | 105 | 1.1820 | 79 | 78 | 93 | 1.1822 | 80 | 79 | 95 | 1.1824 | 77 | 75 | 90 |
| 505 | Kugluktuk | 0.9210 | 1.0661 | 140 | 129 | 149 | 1.0661 | 134 | 124 | 143 | 1.1270 | 123 | 113 | 138 | 1.1270 | 123 | 113 | 139 |
| 601 | Rankin Inlet | 0.9121 | 1.0743 | 450 | 411 | 484 | 1.0743 | 425 | 388 | 457 | 1.1076 | 382 | 348 | 423 | 1.1662 | 390 | 356 | 455 |
| 602 | Baker Lake | 0.9824 | 1.1810 | 187 | 184 | 221 | 1.1817 | 166 | 163 | 196 | 1.1821 | 153 | 151 | 181 | 1.1823 | 153 | 151 | 181 |
| 603 | Arviat | 0.9043 | 1.0639 | 193 | 175 | 206 | 1.0639 | 185 | 167 | 197 | 1.0917 | 175 | 158 | 191 | 1.1665 | 178 | 161 | 207 |
| 604 | Coral Harbour | 0.9824 | 1.1806 | 84 | 83 | 99 | 1.1815 | 83 | 82 | 98 | 1.1821 | 72 | 71 | 85 | 1.1822 | 75 | 74 | 89 |
| 605 | Chesterfield Inlet | 0.9824 | 1.1632 | 47 | 46 | 55 | 1.1632 | 44 | 43 | 51 | 1.1632 | 40 | 39 | 46 | 1.1751 | 39 | 39 | 46 |
| 606 | Whale Cove | 0.9824 | 1.1783 | 46 | 45 | 54 | 1.1801 | 38 | 37 | 45 | 1.1801 | 38 | 38 | 45 | 1.1816 | 49 | 48 | 58 |
| 607 | Nauyasat | 0.9824 | 1.1777 | 101 | 100 | 119 | 1.1777 | 96 | 94 | 113 | 1.1813 | 87 | 85 | 103 | 1.1819 | 87 | 86 | 103 |
| 701 | Iqaluit | 0.9604 | 1.1700 | 1,252 | 1,203 | 1,465 | 1.1700 | 1,232 | 1,183 | 1,442 | 1.1909 | 1,151 | 1,105 | 1,370 | 1.1856 | 1,162 | 1,116 | 1,378 |
| 702 | Pangnirtung | 0.9824 | 1.1823 | 191 | 188 | 226 | 1.1824 | 122 | 120 | 145 | 1.1824 | 177 | 174 | 209 | 1.1824 | 153 | 151 | 181 |
| 703 | Kinngait | 0.9824 | 1.1815 | 137 | 135 | 162 | 1.1820 | 131 | 129 | 155 | 1.1822 | 121 | 119 | 143 | 1.1823 | 119 | 117 | 141 |
| 704 | Resolute Bay | 0.9824 | 1.1815 | 106 | 104 | 125 | 1.1820 | 95 | 94 | 113 | 1.1823 | 82 | 80 | 97 | 1.1824 | 80 | 79 | 95 |
| 705 | Pond Inlet | 0.9824 | 1.1816 | 143 | 140 | 169 | 1.1819 | 110 | 108 | 130 | 1.1822 | 149 | 146 | 176 | 1.1823 | 125 | 123 | 148 |
| 706 | Igloolik | 0.9824 | 1.1823 | 144 | 141 | 170 | 1.1824 | 136 | 133 | 161 | 1.1824 | 124 | 122 | 147 | 1.1824 | 122 | 120 | 144 |
| 707 | Sanirajak | 0.9824 | 1.1821 | 85 | 83 | 100 | 1.1823 | 83 | 81 | 98 | 1.1824 | 70 | 69 | 83 | 1.1824 | 79 | 77 | 93 |
| 708 | Qikiqtarjuaq | 0.9824 | 1.1701 | 63 | 62 | 74 | 1.1771 | 57 | 56 | 67 | 1.1791 | 54 | 53 | 64 | 1.1803 | 54 | 53 | 64 |
| 709 | Kimmiut | 0.9824 | 1.1765 | 49 | 48 | 57 | 1.1786 | 44 | 43 | 52 | 1.1808 | 42 | 42 | 50 | 1.1811 | 39 | 39 | 47 |
| 710 | Arctic Bay | 0.9824 | 1.1727 | 77 | 75 | 90 | 1.1762 | 80 | 79 | 95 | 1.1784 | 67 | 66 | 79 | 1.1796 | 69 | 68 | 82 |
| 711 | Clyde River | 0.9388 | 1.1658 | 91 | 86 | 107 | 1.1773 | 84 | 79 | 98 | 1.1773 | 74 | 69 | 87 | 1.1773 | 73 | 69 | 86 |
| 712 | Grise Fiord | 0.9824 | 1.1261 | 40 | 39 | 45 | 1.1388 | 34 | 33 | 38 | 1.1465 | 28 | 27 | 32 | 1.1505 | 27 | 26 | 31 |
| 713 | Saniqiluaq | 0.9824 | 1.1823 | 98 | 97 | 116 | 1.1824 | 91 | 89 | 107 | 1.1824 | 82 | 80 | 96 | 1.1824 | 82 | 81 | 98 |
| Total | | | 4,313 | 4,136 | 4,964 | | 4,012 | 3,845 | 4,618 | | 3,803 | 3,647 | 4,438 | | 3,760 | 3,605 | 4,419 | |
| Moyenne pondérée | | | | 0.959 | 1.151 | | | 0.958 | 1.151 | | | 0.959 | 1.167 | | | 0.959 | 1.175 | |

SOCIÉTÉ D'ÉNERGIE QULLIQ
DEMANDE DE SUPPLÉMENT DE STABILISATION DU COÛT DU COMBUSTIBLE
Calcul de la moyenne pondérée du prix du combustible

| Centrale n° | Centrale | Aug-23 | | | | Sep-23 | | | | Oct-23 | | | | Nov-23 | | | | | |
|-------------------------|--------------------|------------------------------------|--------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| | | Requête en majoration | | Prix Données provisoires | Demande pour la période | Coût RMTG par collectivité | Coût prévu par collectivité | Prix Données provisoires | Demande pour la période | Coût RMTG par collectivité | Coût prévu par collectivité | Prix Données provisoires | Demande pour la période | Coût RMTG par collectivité | Coût prévu par collectivité | Prix Données provisoires | Demande pour la période | Coût RMTG par collectivité | Coût prévu par collectivité |
| | | en fonction du taux de base des | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | \$/L | \$/L | 000 L | 000 \$ | 000 \$ | \$/L | 000 L | 000 \$ | 000 \$ | \$/L | 000 L | 000 \$ | 000 \$ | \$/L | 000 L | 000 \$ | 000 \$ | |
| A | B | C | D | E | B | C | D | E | B | C | D | E | B | C | D | E | | | |
| 501 | Cambridge Bay | 1.1500 | 1.1423 | 238 | 222 | 272 | 1.1750 | 244 | 227 | 287 | 1.1750 | 292 | 335 | 343 | 1.1750 | 287 | 330 | 337 | |
| 502 | Gjoa Haven | 1.2324 | 1.1824 | 126 | 124 | 149 | 1.1824 | 110 | 108 | 130 | 1.2155 | 123 | 152 | 150 | 1.2280 | 159 | 196 | 195 | |
| 503 | Taloyoak | 1.2324 | 1.1824 | 81 | 80 | 96 | 1.1824 | 91 | 89 | 107 | 1.2138 | 98 | 121 | 119 | 1.2265 | 103 | 127 | 126 | |
| 504 | Kugaaruk | 1.2324 | 1.1824 | 77 | 76 | 91 | 1.1824 | 80 | 79 | 94 | 1.2144 | 89 | 109 | 108 | 1.2245 | 91 | 112 | 112 | |
| 505 | Kugluktuk | 1.1476 | 1.1270 | 130 | 120 | 147 | 1.1691 | 133 | 123 | 156 | 1.1691 | 146 | 168 | 171 | 1.1691 | 152 | 174 | 177 | |
| 601 | Rankin Inlet | 1.1547 | 1.1662 | 396 | 361 | 462 | 1.1662 | 427 | 389 | 498 | 1.1752 | 389 | 449 | 457 | 1.1759 | 343 | 396 | 404 | |
| 602 | Baker Lake | 1.2324 | 1.1824 | 162 | 159 | 192 | 1.1824 | 167 | 164 | 198 | 1.2190 | 181 | 223 | 221 | 1.2267 | 200 | 247 | 245 | |
| 603 | Arviat | 1.1567 | 1.1665 | 176 | 159 | 205 | 1.1665 | 179 | 161 | 208 | 1.1665 | 193 | 223 | 225 | 1.1737 | 214 | 248 | 251 | |
| 604 | Coral Harbour | 1.2324 | 1.1824 | 77 | 75 | 91 | 1.1824 | 78 | 76 | 92 | 1.2126 | 85 | 104 | 103 | 1.2251 | 86 | 106 | 106 | |
| 605 | Chesterfield Inlet | 1.2324 | 1.1751 | 42 | 41 | 49 | 1.1789 | 41 | 41 | 49 | 1.1789 | 46 | 57 | 54 | 1.1789 | 49 | 60 | 58 | |
| 606 | Whale Cove | 1.2324 | 1.1820 | 43 | 42 | 50 | 1.1822 | 49 | 48 | 58 | 1.2068 | 57 | 70 | 68 | 1.2145 | 61 | 75 | 74 | |
| 607 | Nauyasat | 1.2324 | 1.1819 | 91 | 89 | 107 | 1.1822 | 92 | 90 | 108 | 1.2021 | 103 | 127 | 124 | 1.2208 | 104 | 128 | 127 | |
| 701 | Iqaluit | 1.1955 | 1.1856 | 1,167 | 1,121 | 1,384 | 1.1856 | 1,163 | 1,117 | 1,379 | 1.1856 | 1,278 | 1,528 | 1,515 | 1.1820 | 1,273 | 1,521 | 1,504 | |
| 702 | Pangnirtung | 1.2324 | 1.1824 | 131 | 129 | 155 | 1.1824 | 143 | 140 | 169 | 1.2196 | 160 | 197 | 195 | 1.2291 | 170 | 209 | 209 | |
| 703 | Kinngait | 1.2324 | 1.1824 | 124 | 122 | 146 | 1.1824 | 137 | 135 | 162 | 1.1964 | 129 | 159 | 154 | 1.2144 | 136 | 168 | 165 | |
| 704 | Resolute Bay | 1.2324 | 1.1824 | 89 | 88 | 106 | 1.1824 | 99 | 97 | 117 | 1.2048 | 85 | 104 | 102 | 1.2255 | 101 | 125 | 124 | |
| 705 | Pond Inlet | 1.2324 | 1.1824 | 129 | 126 | 152 | 1.1824 | 135 | 133 | 160 | 1.2036 | 148 | 183 | 178 | 1.2240 | 149 | 184 | 183 | |
| 706 | Igloolik | 1.2324 | 1.1824 | 128 | 125 | 151 | 1.1824 | 103 | 101 | 122 | 1.2154 | 174 | 214 | 211 | 1.2286 | 152 | 188 | 187 | |
| 707 | Sanirajak | 1.2324 | 1.1824 | 73 | 71 | 86 | 1.1824 | 80 | 79 | 95 | 1.2071 | 117 | 144 | 141 | 1.2268 | 83 | 102 | 102 | |
| 708 | Qikiqtarjuaq | 1.2324 | 1.1815 | 56 | 55 | 66 | 1.1820 | 59 | 58 | 70 | 1.2042 | 62 | 77 | 75 | 1.2211 | 64 | 79 | 78 | |
| 709 | Kimmiut | 1.2324 | 1.1819 | 39 | 38 | 46 | 1.1821 | 40 | 40 | 48 | 1.2004 | 41 | 50 | 49 | 1.2195 | 44 | 54 | 53 | |
| 710 | Arctic Bay | 1.2324 | 1.1805 | 69 | 68 | 81 | 1.1812 | 76 | 75 | 90 | 1.2147 | 88 | 108 | 106 | 1.2241 | 89 | 109 | 109 | |
| 711 | Clyde River | 1.1517 | 1.1788 | 78 | 73 | 91 | 1.1788 | 83 | 78 | 98 | 1.1788 | 90 | 104 | 107 | 1.1788 | 108 | 125 | 128 | |
| 712 | Gnise Fiord | 1.2324 | 1.1650 | 29 | 28 | 33 | 1.1709 | 29 | 29 | 35 | 1.2033 | 35 | 43 | 42 | 1.2107 | 37 | 45 | 44 | |
| 713 | Saniqiluaq | 1.2324 | 1.1824 | 81 | 79 | 95 | 1.1824 | 84 | 82 | 99 | 1.2204 | 94 | 116 | 115 | 1.2300 | 118 | 145 | 145 | |
| Total | | | | 3,828 | 3,670 | 4,503 | | 3,922 | 3,759 | 4,627 | | 4,303 | 5,167 | 5,135 | | 4,373 | 5,254 | 5,243 | |
| Moyenne pondérée | | | | | 0.959 | 1.176 | | | 0.958 | 1.180 | | | 1.201 | 1.193 | | | 1.202 | 1.199 | |

SOCIÉTÉ D'ÉNERGIE QULLIQ
DEMANDE DE SUPPLÉMENT DE STABILISATION DU COÛT DU COMBUSTIBLE
Calcul de la moyenne pondérée du prix du combustible

| Centrale n° | Centrale | Dec-23 | | | | Jan-24 | | | | Feb-24 | | | | Mar-24 | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------|--|---|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|
| | | Requête en majoration | | Prix Données provisoires | Demande pour la période | Coût RMTG par collectivité | Coût prévu par collectivité | Prix prévu par collectivité | Demande pour la période | Coût RMTG par collectivité | Coût prévu par collectivité | Prix prévu par collectivité | Demande pour la période | Coût RMTG par collectivité | Coût prévu par collectivité | Prix prévu par collectivité | Demande pour la période | Coût RMTG par collectivité | Coût prévu par collectivité | | |
| | | tarifaire générale en fonction du taux de base des | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | \$/L | | \$/L | 000 L | 000 \$ | 000 \$ | \$/L | 000 L | 000 \$ | 000 \$ | \$/L | 000 L | 000 \$ | 000 \$ | \$/L | 000 L | 000 \$ | 000 \$ | | |
| A | | B | C | D | E | B | C | D | E | B | C | D | E | B | C | D | E | | | | |
| 501 | Cambridge Bay | 1.1500 | | 1.1750 | 256 | 294 | 301 | 1.1750 | 308 | 354 | 362 | 1.1750 | 369 | 424 | 433 | 1.1750 | 316 | 363 | 371 | | |
| 502 | Gjoa Haven | 1.2324 | | 1.2307 | 148 | 182 | 182 | 1.2815 | 111 | 137 | 142 | 1.3824 | 238 | 294 | 329 | 1.3824 | 162 | 200 | 224 | | |
| 503 | Taloyoak | 1.2324 | | 1.2307 | 104 | 128 | 128 | 1.3105 | 128 | 157 | 167 | 1.3824 | 186 | 229 | 257 | 1.3824 | 116 | 143 | 160 | | |
| 504 | Kugaaruk | 1.2324 | | 1.2297 | 100 | 124 | 123 | 1.2981 | 96 | 118 | 124 | 1.3824 | 129 | 159 | 178 | 1.3824 | 98 | 121 | 136 | | |
| 505 | Kugluktuk | 1.1476 | | 1.1691 | 164 | 189 | 192 | 1.1691 | 180 | 207 | 211 | 1.1691 | 257 | 295 | 301 | 1.1691 | 183 | 209 | 213 | | |
| 601 | Rankin Inlet | 1.1547 | | 1.1759 | 609 | 703 | 716 | 1.1759 | 552 | 637 | 649 | 1.1759 | 521 | 602 | 613 | 1.1759 | 579 | 669 | 681 | | |
| 602 | Baker Lake | 1.2324 | | 1.2306 | 217 | 267 | 267 | 1.2684 | 204 | 252 | 259 | 1.3824 | 382 | 470 | 528 | 1.3824 | 252 | 311 | 349 | | |
| 603 | Arviat | 1.1567 | | 1.1737 | 214 | 247 | 251 | 1.1737 | 191 | 221 | 224 | 1.1737 | 318 | 368 | 374 | 1.1737 | 320 | 370 | 375 | | |
| 604 | Coral Harbour | 1.2324 | | 1.2289 | 97 | 120 | 120 | 1.2989 | 101 | 124 | 131 | 1.3824 | 157 | 193 | 217 | 1.3824 | 112 | 138 | 155 | | |
| 605 | Chesterfield Inlet | 1.2324 | | 1.2121 | 48 | 59 | 58 | 1.2121 | 48 | 59 | 58 | 1.2204 | 87 | 108 | 106 | 1.3824 | 63 | 78 | 88 | | |
| 606 | Whale Cove | 1.2324 | | 1.2255 | 62 | 77 | 76 | 1.3041 | 60 | 74 | 79 | 1.3824 | 82 | 101 | 114 | 1.3824 | 64 | 78 | 88 | | |
| 607 | Nauyasat | 1.2324 | | 1.2304 | 105 | 130 | 130 | 1.2304 | 80 | 99 | 99 | 1.3752 | 186 | 230 | 256 | 1.3824 | 142 | 175 | 196 | | |
| 701 | Iqaluit | 1.1955 | | 1.2094 | 1,402 | 1,676 | 1,695 | 1.2094 | 4 | 5 | 5 | 1.2094 | 1,400 | 1,674 | 1,694 | 1.2094 | 1,448 | 1,732 | 1,752 | | |
| 702 | Pangnirtung | 1.2324 | | 1.2320 | 175 | 216 | 216 | 1.3418 | 208 | 257 | 279 | 1.3824 | 255 | 314 | 352 | 1.3824 | 187 | 231 | 259 | | |
| 703 | Kinngait | 1.2324 | | 1.2277 | 138 | 170 | 169 | 1.3233 | 146 | 180 | 193 | 1.3824 | 223 | 275 | 309 | 1.3824 | 172 | 212 | 238 | | |
| 704 | Resolute Bay | 1.2324 | | 1.2302 | 118 | 145 | 145 | 1.3039 | 134 | 165 | 175 | 1.3824 | 203 | 250 | 281 | 1.3824 | 145 | 179 | 200 | | |
| 705 | Pond Inlet | 1.2324 | | 1.2286 | 166 | 204 | 203 | 1.2938 | 201 | 248 | 260 | 1.3824 | 289 | 356 | 399 | 1.3824 | 199 | 245 | 275 | | |
| 706 | Igloolik | 1.2324 | | 1.2317 | 153 | 189 | 189 | 1.3404 | 185 | 228 | 248 | 1.3824 | 264 | 326 | 366 | 1.3824 | 185 | 228 | 256 | | |
| 707 | Sanirajak | 1.2324 | | 1.2301 | 104 | 128 | 128 | 1.3029 | 101 | 124 | 132 | 1.3824 | 161 | 198 | 223 | 1.3824 | 97 | 119 | 134 | | |
| 708 | Qikiqtarjuaq | 1.2324 | | 1.2267 | 65 | 80 | 79 | 1.2467 | 81 | 100 | 101 | 1.3824 | 114 | 140 | 157 | 1.3824 | 80 | 98 | 110 | | |
| 709 | Kimmiut | 1.2324 | | 1.2250 | 45 | 56 | 55 | 1.2259 | 56 | 69 | 69 | 1.3824 | 93 | 115 | 129 | 1.3824 | 58 | 71 | 80 | | |
| 710 | Arctic Bay | 1.2324 | | 1.2274 | 91 | 112 | 111 | 1.2364 | 103 | 127 | 127 | 1.3824 | 151 | 186 | 209 | 1.3824 | 102 | 126 | 142 | | |
| 711 | Clyde River | 1.1517 | | 1.1788 | 104 | 120 | 123 | 1.1788 | 104 | 120 | 122 | 1.2916 | 184 | 211 | 237 | 1.3824 | 104 | 120 | 144 | | |
| 712 | Gnise Fiord | 1.2324 | | 1.2185 | 45 | 56 | 55 | 1.2185 | 45 | 56 | 55 | 1.3331 | 61 | 75 | 81 | 1.3824 | 43 | 53 | 60 | | |
| 713 | Saniqiluaq | 1.2324 | | 1.2320 | 119 | 147 | 147 | 1.3504 | 125 | 154 | 168 | 1.3824 | 117 | 144 | 161 | 1.3824 | 124 | 152 | 171 | | |
| Total | | | | 4,849 | 5,817 | 5,859 | | | 3,552 | 4,270 | 4,439 | | | 6,427 | 7,737 | 8,302 | | | 5,353 | 6,424 | 6,858 |
| Moyenne pondérée | | | | | 1.200 | 1.208 | | | | 1.202 | 1.250 | | | | 1.204 | 1.292 | | | | 1.200 | 1.281 |

SOCIÉTÉ D'ÉNERGIE QULLIQ
DEMANDE DE SUPPLÉMENT DE STABILISATION DU COÛT DU COMBUSTIBLE
Calcul de la moyenne pondérée du prix du combustible

| Centrale n° | Centrale | Apr-24 | | | | May-24 | | | | Jun-24 | | | | Jul-24 | | | | | |
|-------------------------|--------------------|---------------------------------|-----------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------|-------|
| | | Requête en majoration | | Demande pour la période | Coût RMTG par collectivité | Coût prévu par collectivité | Requête en majoration | | Demande pour la période | Coût RMTG par collectivité | Coût prévu par collectivité | Requête en majoration | | Demande pour la période | Coût RMTG par collectivité | Coût prévu par collectivité | | | |
| | | en fonction du taux de base des | | | | | en fonction du taux de base des | | | | | en fonction du taux de base des | | | | | | | |
| | | \$/L | Prix prévu par collectivité | 000 L | 000 \$ | 000 \$ | \$/L | Prix prévu par collectivité | 000 L | 000 \$ | 000 \$ | \$/L | Prix prévu par collectivité | 000 L | 000 \$ | 000 \$ | \$/L | Prix prévu par collectivité | 000 L |
| A | B | C | D | E | B | C | D | E | B | C | D | E | B | C | D | E | | | |
| 501 | Cambridge Bay | 1.1500 | 1.1750 | 305 | 351 | 359 | 1.2484 | 326 | 375 | 407 | 1.3824 | 250 | 287 | 345 | 1.3824 | 253 | 291 | 350 | |
| 502 | Gjoa Haven | 1.2324 | 1.3824 | 151 | 186 | 208 | 1.3824 | 145 | 179 | 200 | 1.3824 | 124 | 153 | 172 | 1.3824 | 151 | 187 | 209 | |
| 503 | Taloyoak | 1.2324 | 1.3824 | 108 | 133 | 149 | 1.3824 | 99 | 122 | 137 | 1.3824 | 86 | 106 | 119 | 1.3824 | 86 | 106 | 119 | |
| 504 | Kugaaruk | 1.2324 | 1.3824 | 107 | 132 | 148 | 1.3824 | 93 | 114 | 128 | 1.3824 | 91 | 113 | 126 | 1.3824 | 92 | 114 | 128 | |
| 505 | Kugluktuk | 1.1476 | 1.1691 | 157 | 181 | 184 | 1.1691 | 147 | 169 | 172 | 1.1766 | 149 | 171 | 175 | 1.3824 | 129 | 148 | 179 | |
| 601 | Rankin Inlet | 1.1547 | 1.1759 | 520 | 600 | 611 | 1.1759 | 458 | 529 | 539 | 1.3380 | 450 | 519 | 601 | 1.1789 | 408 | 472 | 481 | |
| 602 | Baker Lake | 1.2324 | 1.3824 | 217 | 267 | 300 | 1.3824 | 197 | 242 | 272 | 1.3824 | 176 | 217 | 243 | 1.3824 | 173 | 214 | 240 | |
| 603 | Arviat | 1.1567 | 1.1737 | 264 | 305 | 310 | 1.1737 | 203 | 234 | 238 | 1.2243 | 200 | 231 | 245 | 1.1789 | 206 | 239 | 243 | |
| 604 | Coral Harbour | 1.2324 | 1.3824 | 85 | 105 | 118 | 1.3824 | 96 | 118 | 133 | 1.3824 | 88 | 109 | 122 | 1.3824 | 83 | 102 | 114 | |
| 605 | Chesterfield Inlet | 1.2324 | 1.3824 | 58 | 71 | 80 | 1.3824 | 48 | 59 | 66 | 1.3824 | 43 | 53 | 59 | 1.3824 | 43 | 53 | 60 | |
| 606 | Whale Cove | 1.2324 | 1.3824 | 54 | 67 | 75 | 1.3824 | 45 | 56 | 63 | 1.3824 | 45 | 55 | 62 | 1.3824 | 47 | 58 | 65 | |
| 607 | Nauyasat | 1.2324 | 1.3824 | 149 | 183 | 206 | 1.3824 | 111 | 137 | 154 | 1.3824 | 97 | 119 | 134 | 1.3824 | 125 | 155 | 173 | |
| 701 | Iqaluit | 1.1955 | 1.2094 | 1,485 | 1,775 | 1,796 | 1.2094 | 1,302 | 1,557 | 1,575 | 1.2094 | 1,182 | 1,414 | 1,430 | 1.1886 | 1,221 | 1,460 | 1,452 | |
| 702 | Pangnirtung | 1.2324 | 1.3824 | 202 | 249 | 279 | 1.3824 | 165 | 203 | 227 | 1.3824 | 162 | 200 | 224 | 1.3824 | 164 | 202 | 227 | |
| 703 | Kinngait | 1.2324 | 1.3824 | 166 | 205 | 230 | 1.3824 | 155 | 191 | 214 | 1.3824 | 139 | 172 | 193 | 1.3824 | 128 | 158 | 177 | |
| 704 | Resolute Bay | 1.2324 | 1.3824 | 129 | 159 | 178 | 1.3824 | 100 | 123 | 139 | 1.3824 | 89 | 110 | 124 | 1.3824 | 89 | 109 | 123 | |
| 705 | Pond Inlet | 1.2324 | 1.3824 | 167 | 206 | 231 | 1.3824 | 169 | 208 | 233 | 1.3824 | 142 | 175 | 196 | 1.3824 | 144 | 177 | 199 | |
| 706 | Igloolik | 1.2324 | 1.3824 | 154 | 190 | 213 | 1.3824 | 150 | 184 | 207 | 1.3824 | 133 | 163 | 183 | 1.3824 | 133 | 163 | 183 | |
| 707 | Sanirajak | 1.2324 | 1.3824 | 96 | 119 | 133 | 1.3824 | 97 | 120 | 134 | 1.3824 | 80 | 99 | 111 | 1.3824 | 79 | 97 | 109 | |
| 708 | Qikiqtarjuaq | 1.2324 | 1.3824 | 66 | 82 | 92 | 1.3824 | 63 | 78 | 87 | 1.3824 | 60 | 74 | 83 | 1.3824 | 63 | 78 | 87 | |
| 709 | Kimmiut | 1.2324 | 1.3824 | 53 | 65 | 73 | 1.3824 | 49 | 61 | 68 | 1.3824 | 47 | 58 | 65 | 1.3824 | 44 | 54 | 60 | |
| 710 | Arctic Bay | 1.2324 | 1.3824 | 96 | 118 | 133 | 1.3824 | 81 | 99 | 111 | 1.3824 | 74 | 91 | 102 | 1.3824 | 72 | 88 | 99 | |
| 711 | Clyde River | 1.1517 | 1.3824 | 106 | 122 | 147 | 1.3824 | 90 | 104 | 125 | 1.3824 | 85 | 98 | 117 | 1.3824 | 80 | 93 | 111 | |
| 712 | Gnise Fiord | 1.2324 | 1.3824 | 40 | 50 | 56 | 1.3824 | 32 | 40 | 45 | 1.3824 | 31 | 38 | 43 | 1.3824 | 30 | 38 | 42 | |
| 713 | Saniqiluaq | 1.2324 | 1.3824 | 100 | 124 | 139 | 1.3824 | 98 | 120 | 135 | 1.3824 | 93 | 114 | 128 | 1.3824 | 94 | 116 | 130 | |
| Total | | | | 5,037 | 6,045 | 6,446 | | 4,518 | 5,423 | 5,809 | | 4,115 | 4,937 | 5,402 | | 4,140 | 4,972 | 5,362 | |
| Moyenne pondérée | | | | | 1.200 | 1.280 | | | 1.200 | 1.286 | | | 1.200 | 1.313 | | | 1.201 | 1.295 | |

SOCIÉTÉ D'ÉNERGIE QULLIQ
DEMANDE DE SUPPLÉMENT DE STABILISATION DU COÛT DU COMBUSTIBLE
Calcul de la moyenne pondérée du prix du combustible

| Centrale n° | Centrale | Requête en majoration tarifaire générale en fonction du taux de base des | Aug-24 | | | | Sep-24 | | | |
|-------------------------|--------------------|--|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| | | | Prix prévu par collectivité | Demande pour la période | Coût RMTG par collectivité | Coût prévu par collectivité | Prix prévu par collectivité | Demande pour la période | Coût RMTG par collectivité | Coût prévu par collectivité |
| | | | \$/L | 000 L | 000 \$ | 000 \$ | \$/L | 000 L | 000 \$ | 000 \$ |
| | | | A | B | C | D | E | B | C | D |
| 501 | Cambridge Bay | 1.1500 | 1.3824 | 271 | 312 | 375 | 1.1789 | 264 | 303 | 311 |
| 502 | Gjoa Haven | 1.2324 | 1.3824 | 146 | 180 | 202 | 1.3824 | 147 | 182 | 204 |
| 503 | Taloyoak | 1.2324 | 1.3824 | 86 | 105 | 118 | 1.3824 | 104 | 128 | 143 |
| 504 | Kugaaruk | 1.2324 | 1.3824 | 92 | 113 | 127 | 1.3824 | 101 | 124 | 140 |
| 505 | Kugluktuk | 1.1476 | 1.3824 | 137 | 158 | 190 | 1.1789 | 154 | 176 | 181 |
| 601 | Rankin Inlet | 1.1547 | 1.1789 | 508 | 587 | 599 | 1.1789 | 472 | 545 | 556 |
| 602 | Baker Lake | 1.2324 | 1.3824 | 194 | 239 | 268 | 1.3824 | 179 | 220 | 247 |
| 603 | Arviat | 1.1567 | 1.1789 | 200 | 232 | 236 | 1.1789 | 224 | 259 | 264 |
| 604 | Coral Harbour | 1.2324 | 1.3824 | 87 | 107 | 120 | 1.3824 | 81 | 100 | 112 |
| 605 | Chesterfield Inlet | 1.2324 | 1.3824 | 47 | 58 | 65 | 1.3824 | 48 | 60 | 67 |
| 606 | Whale Cove | 1.2324 | 1.3824 | 50 | 61 | 68 | 1.3824 | 49 | 60 | 68 |
| 607 | Nauyasat | 1.2324 | 1.3824 | 105 | 129 | 145 | 1.3824 | 120 | 148 | 166 |
| 701 | Iqaluit | 1.1955 | 1.1886 | 1,196 | 1,430 | 1,422 | 1.1886 | 1,227 | 1,467 | 1,458 |
| 702 | Pangnirtung | 1.2324 | 1.3824 | 147 | 181 | 203 | 1.3824 | 156 | 192 | 215 |
| 703 | Kinngait | 1.2324 | 1.3824 | 140 | 172 | 193 | 1.3824 | 136 | 168 | 188 |
| 704 | Resolute Bay | 1.2324 | 1.3824 | 135 | 166 | 187 | 1.3824 | 92 | 114 | 128 |
| 705 | Pond Inlet | 1.2324 | 1.3824 | 148 | 182 | 204 | 1.3824 | 165 | 204 | 229 |
| 706 | Igloolik | 1.2324 | 1.3824 | 135 | 167 | 187 | 1.3824 | 151 | 186 | 208 |
| 707 | Sanirajak | 1.2324 | 1.3824 | 81 | 100 | 112 | 1.3824 | 88 | 108 | 122 |
| 708 | Qikiqtarjuaq | 1.2324 | 1.3824 | 55 | 68 | 76 | 1.3824 | 79 | 97 | 109 |
| 709 | Kimmiut | 1.2324 | 1.3824 | 49 | 60 | 67 | 1.3824 | 53 | 65 | 73 |
| 710 | Arctic Bay | 1.2324 | 1.3824 | 75 | 93 | 104 | 1.3824 | 82 | 101 | 113 |
| 711 | Clyde River | 1.1517 | 1.1789 | 83 | 96 | 98 | 1.1789 | 89 | 103 | 105 |
| 712 | Gnise Fiord | 1.2324 | 1.3824 | 31 | 38 | 43 | 1.3824 | 32 | 39 | 44 |
| 713 | Saniqilluaq | 1.2324 | 1.3824 | 92 | 114 | 128 | 1.3824 | 93 | 115 | 129 |
| Total | | | | 4,290 | 5,148 | 5,538 | | 4,385 | 5,263 | 5,579 |
| Moyenne pondérée | | | | | 1.200 | 1.291 | | | 1.200 | 1.272 |